Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığından:

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME RAPORU DUYURUSU

30.07.2025 tarihinde, sahibi ve işleticisi Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. olan, TC-EOI tescil işaretli hava aracı, pilot kumandasında Edremit Koca Seyit Havalimanı'ndan yalnız tecrübe arttırma uçuşu (PIC) için sorunsuz şekilde kalkmış, uçuşun ileri safhasında motorda güç kaybı yaşanması nedeni ile araziye acil iniş kararı alınmış, sorunsuz şekilde inişi gerçekleştirmesi ile hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Hava aracı ciddi olayında ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Söz konusu hava aracı ciddi olayı ile ilgili olarak, "Hava Aracı Ciddi Olayı Araştırma ve İnceleme Raporu" ilgili kişi ve kuruluşların bilgisine sunulmak üzere tekemmül etmiş ve Başkanlığımız internet sitesinde yayınlanmıştır.

12211/1-1

———— • ————

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığından:

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME RAPORU DUYURUSU

03.06.2025 tarihinde, sahibi Bursa Uzay ve Havacılık Eğitim San. Tic. A.Ş., işleticisi Fenix Havacılık A.Ş. olan, TC-UCL tescil işaretli hava aracının, öğrenci pilot (SPL 24255) kontrolünde seyrüsefer uçuşu esnasında, motorda RPM artışını takiben hatve kolunun bir miktar çekilmesi neticesinde motorun durması ve araziye zorunlu iniş yapılması sonucu hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş, meydana gelen ciddi olayda ölen ve yaralanan olmamıştır.

Söz konusu hava aracı ciddi olayı ile ilgili olarak, "Hava Aracı Ciddi Olayı Araştırma ve İnceleme Raporu" ilgili kişi ve kuruluşların bilgisine sunulmak üzere tekemmül etmiş ve Başkanlığımız internet sitesinde yayınlanmıştır.

12212/1-1