

KURUL KARARLARI

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan:

KURUL KARARI

Karar No: 11477

Karar Tarihi: 22/12/2022

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 22/12/2022 tarihli toplantısında; Sıvılaştırılmış Doğal Gaz Depolama Tesisi Temel Kullanım Usul ve Esaslarının Belirlenmesine Dair Yönetmeliğin 5 inci maddesi ve BOTAŞ Dörtyol Yüzen Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) Terminali (FSRU) Temel Kullanım Usul ve Esaslarının (KUE) değişikliklere ilişkin 21 inci maddesi çerçevesinde KUE'de değişiklik yapılması hakkında aşağıdaki Karar alınmıştır.

MADDE 1- KUE 3.3. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

3.3. BDLNG Terminaline İlişkin Bilgiler

Bu KUE'de atıfta bulunulan BDLNG Terminali, Hatay'ın Dörtyol İlçesi, E-5 Karayolu üzeri Yeniyurt Mevkiindeki BOTAŞ limanında bağlı bulunan FSRU ünitesidir. BDLNG'nin iki temel fonksiyonu vardır:

1. LNG'nin FSRU'ya yanaştırılan Gemilerden boşaltımı ve depolanması,
2. FSRU'da Depolanan LNG'nin gazlaştırılması ve İletim Şebekesine gönderilmesi.

İletim Şebekesinin ve Terminal işletme koşullarının uygun olması halinde, Terminalin yıllık Maksimum Gazlaştırma Kapasitesi 7 milyar 350 milyon Sm³/yıldır. Terminalin Günlük Gazlaştırma Kapasitesi 21 milyon Sm³/gün olup uygun koşullar oluşması halinde bu miktar yaklaşık 28 milyon Sm³/gün (Azami Günlük Gazlaştırma Kapasitesi)'e kadar çıkabilmektedir. Terminale yanaşacak gemi özellikleri ve yanaşma prosedürleri Terminal tarafından İnternet Sitesinde yayımlanan dokümanlarda tanımlanmaktadır.

BOTAŞ Dörtyol Yüzen LNG Terminalinin kullanım kapasitesi (Depolama Kapasitesi), 166.600 m³ LNG'dir.

Ölçümü yapılan Gaz, İletim Şebekesine gönderilir. Ana iletim şebekesine teslim edilen doğal gazın basıncı, bağlantı hattındaki mevcut hat basıncından yüksek olacak şekilde BDLNG tarafından sağlanır.

BDLNG Terminaline emniyetli bir şekilde yanaştıktan sonra tank basınçları uygun seviyede olan her LNG Gemisinden saatte azami 10.000 m³ LNG (pompların devreye alınması ve devreden çıkarılması süreçleri haricinde) boşaltılarak tanklara alınabilir.

Zero Send-Out Moduna geçilmeden Kaynama Gazının yönetilebilmesi için gerekli Asgari Gazlaştırma Miktarı (veya Minimum Gönderim Miktarı), boşaltım yapılmadığı durumda 58.000 Sm³/saat, aynı zamanda boşaltım devam ederken ise Hizmet Alan Gemisine ve boşaltım yapılacak ve mevcutta envanter olarak tutulan toplam kargo miktarlarına bağlı olarak değişiklik göstermektedir. Hizmet Alanlar, asgari bu miktarlarda gazlaştırma talep etmek zorundadır. Belirtilen Asgari Gazlaştırma Miktarı altında gazlaştırma talep edilmesi durumunda Boşaltım olmadığı hallerde Zero Send-Out Moduna geçilir. ancak Boşaltım sürecinde Asgari Gazlaştırma Miktarı sağlanmadığı durumda oluşacak Kaynama Gazı yakılarak sistemden uzaklaştırılır ve kayıp olarak değerlendirilir.

Zero Send-Out Modunda LNG yoğunluğunun $0,47 \text{ kg/m}^3$ ve tanklardaki LNG buhar basıncının 170 mbar olduğu durumda saatlik Kaynama Gazı Miktarı, yaklaşık 5.600 Sm^3 'tir. Kaynama Gazı yönetimi için terminalde yer alan kompresör ile bu Kaynama Gazının kayıp olmadan yönetilebilmesi için BDLNG işletme şartlarını dikkate alarak gerekli çabayı gösterecektir. Ancak, Kaynama Gazının kompresör vasıtasıyla yönetilemediği hallerde söz konusu miktar, kayıp olarak değerlendirilecektir.

MADDE 2- KUE 3.4.1.2. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

3.4.1.2. Kapasite Talep Başvuru Formunda Bulunması Gereken Bilgiler

Kapasite Talep Başvuru Formunda aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- a. Başvuru Sahibinin getireceği LNG'ye ilişkin olarak:
 1. BDLNG tarafından ilan edilen yıllık Maksimum Gazlaştırma Kapasitesinden Başvuru Sahibince rezerve edilmesi talep edilen miktar.
 2. Başvuru Sahibince talep edilen rezerve kapasite miktarına ilişkin olarak:
 - i. Başvuru yapılan miktarlara ilişkin gemilerin geliş tarihlerinin yer aldığı tarih aralığı (her biri "Pencere" olarak adlandırılacak 7 (yedi) günlük süreler halinde ve BDLNG tarafından yayınlanan takvime uygun olarak).
 - ii. İlgili Pencere içinde ± 2 (iki) gün toleransla Gemi geliş tarihleri.
 - iii. Her bir Geminin getireceği tahmini LNG miktarı.
 3. Başvuru Sahibince getirilecek LNG'nin taşınmasında kullanılacak Deniz Tankerlerine ilişkin genel ve teknik bilgiler.
 4. LNG tedarikçisinden temin edilecek aşağıdaki bilgileri kapsayan beyan:
 - i. İthalata başlama tarihi.
 - ii. Sözleşmenin süresi veya teslimat tarih aralığı.
 - iii. Yıllık toplam miktar veya kargo sayısı ve kargoların miktarı, yıllık miktarın 3'er aylık dağılımları.
 5. Başvuru Sahibince getirilecek LNG'nin Gaz halindeki kalite değerleri (Madde 10'da verilen analiz değerlerine uygun olacaktır).
 6. Toptan Satış veya İhracat Lisansı olan Başvuru Sahipleri için, İthalatçı Şirket ile yaptıkları sözleşmenin sevkiyata ilişkin hükümleri (BDLNG, THS imzalayan Toptan Satış Şirketlerinin, İthalatçı Şirketlerden satın aldıkları LNG'yi, Terminal Kabul Noktasında teslim aldığını kabul edecektir).
 7. Aynı kargo içerisinde birden fazla Hizmet Alanın LNG'sinin boşaltılacak olması halinde, boşaltılacak olan LNG'nin ilgili Hizmet Alanlar arasındaki tahsisatına ilişkin bu Hizmet Alanların sunacağı protokol ek olarak konulacaktır.
- b. Başvuru Sahibine ait gazlaştırılacak LNG'ye ilişkin olarak, gazlaştırılacak LNG'nin günlük minimum ve maksimum miktarları ve yıllık miktarın aylık bazda dağılımı.

Başvuru Sahibinin Kapasite Talep Başvuru Formunu doldurup BDLNG'ye yazılı olarak teslim etmesi, bu KUE hükümlerini de kabul ettiği manasına gelir.

Kapasite başvurularında istenen ve işbu maddede detayları verilen bilgi ve belgeler, Uzun Dönemli Kapasite Rezervasyonu sahibi Hizmet Alanlar tarafından ilk Gaz Yılına müteakip her Gaz Yılı için BDLNG'ye ayrıca sunulur.

BDLNG'ye verilmiş olan bilgilerde eksiklik veya yeterli açıklama bulunmaması nedeniyle tereddüt oluşması halinde Sistemin emniyetli ve verimli işlemlerini teminen BDLNG, ek bilgi belge talep edebilir. Bu tür durumlarda başvuru sahibi makul bir gerekçeye dayanmaksızın 5 (beş) İş Günü içinde eksik bilgi ve belgeleri tamamlamaz ise talebini geri çekmiş sayılır. İstenen bilgi ve belgelerin 5 (beş) İş Günü içerisinde temin edilememesinin makul bir gerekçeye dayanması halinde gerekçesi ile birlikte istenen bilgi ve belgeler en kısa sürede temin edilir. İstenen bilgi ve belgeler kapasite rezervasyon takvimini aksatmayacak şekilde BDLNG'ye ulaştırılır.

MADDE 3- KUE 4.1. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

4.1. Kapasite Başvurusuna İlişkin Dönemler ve Başvuru Takvimi

BDLNG, LNG Terminalinin gazlaştırma kapasitesinin bu KUE'de belirtilen süreler için depolama maksatlı kullanılacağı, Terminalin ana işlevinin depolara boşaltılan LNG'nin sınırlı bir süre sonunda gazlaştırılarak Doğal Gaz Ana İletim Şebekesine gönderileceği prensipleri ile Terminal gazlaştırma kapasitesi ve özelliklerini göz önünde bulundurarak ve Terminal Hizmetine ilişkin kapasite rezervasyonlarını Kapasite ve Atıl Kapasite başvuru takvimlerini dikkate alarak yapar.

Bu doğrultuda, THS'lere esas olacak kapasite rezervasyonları her Gaz Yılı öncesinde talep edilecek toplam hizmet için yapılacak olup, BDLNG tarafından emniyetli bir şekilde, kesintisiz hizmet prensibi ile sağlanabilecek yıllık hizmet kapasiteleri, günlük maksimum sağlanabilecek gazlaştırma kapasitesi doğrultusunda, her Gaz Yılı öncesinde 15 Temmuz tarihi itibarıyla ilan edilir.

BDLNG kapasite tahsislerini yaparken aşağıda verilen Terminal imkanlarını ve özelliklerini göz önünde bulundurur:

1. Gemiden FSRU depolama tanklarına maksimum boşaltım hızı 10.000 m³/saat LNG'dir.
2. Terminal minimum gönderim kapasitesi 100 m³/saat LNG (= 58.000 Sm³/saat Gaz) Bu değer altına düşülmesi durumunda Zero Send Out çalışma moduna geçilir.
3. Terminalin Günlük Gazlaştırma Kapasitesi 21 milyon Sm³/gün olup uygun koşullar oluşması halinde bu miktar yaklaşık pik çekişlerde 28 milyon Sm³/gün (Azami Günlük Gazlaştırma Kapasitesi)'e kadar çıkabilmektedir.

MADDE 4- KUE 5.1.1. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

5.1.1. Terminal Hizmetleri Kapsamında, LNG'nin BDLNG'ye Teslim Edilmesine Yönelik Programlar

Teorik olarak BDLNG Terminaline boşaltım yapacak gemi/kargo sayısı, yıllık azami 50 (elli)'dir. Ancak bu sayı, gemi takvimi belirlendikten sonra kargo büyüklüklerine göre artış veya azalış gösterebilir. Gemi geliş tarihleri, her bir 7 (yedi) günlük Pencereye en fazla 1 (bir) kargo olmak üzere ve her bir Gemi geliş tarihinin bir önceki ve bir sonraki Gemi geliş tarihiyle arasında en az 6 (altı) gün olacak şekilde düzenlenecektir. Terminalin ekonomik, verimli ve güvenli şekilde işletilebilmesini teminen ve ayrıca Mücbir Sebep, Acil Durum veya Bakım Programı dolayısıyla gerektiği durumlarda boşaltımı yapılabilecek kargo sayısı ve Terminal

Kabul Programına ilişkin Pencere ve LNG boşaltım tarihleri arasındaki süreler, BDLNG tarafından düşürülebilir veya artırılabilir.

Her bir program, Hizmet Alanın THS numarasını ve depoya alınacak LNG miktarları ile ilgili olarak aşağıda istenen bilgileri gösterir.

1. LNG'nin BDLNG Terminaline getirileceği gün/günler,
2. Getirilecek LNG miktarları,
3. LNG'nin tahmini bileşimi ve kalorifik değeri,
4. LNG'nin ithal edildiği ülke,
5. LNG'nin Terminale ulaştığındaki tahmini doymuş basıncı ve sıcaklığı,
6. Teslimat Noktası da dahil olmak üzere geminin boşaltımı sırasında oluşan Kaynama Gazı yönetim programı (BDLNG'nin, diğer Hizmet Alanların Teslimat Programlarını da göz önüne alarak yapacağı yönlendirme doğrultusunda belirlenecektir),
7. LNG gemisine ilişkin bilgiler (uygunluğu BDLNG tarafından onaylanmalıdır).

MADDE 5- KUE 5.1.5 maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

5.1.5. Programların İbraz Edilme Yolları

Programlar yazılı olarak aşağıdaki adrese ibraz edilebilir veya Boşaltım Programları kayıtlı elektronik posta (KEP) yoluyla, Teslimat Programları DEBT yoluyla bildirilebilir.

BOTAŞ Petrol İşletmeleri Bölge Müdürlüğü Dört Yol Terminali

Yeniyurt Mevkii, Dört Yol, Hatay

KEP adresi: botas.petrol-ibm@hs01.kep.tr

MADDE 6- KUE 7.2.7. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

7.2.7. Boşaltım Süresi, konvansiyonel büyüklükte (140.000 m³ LNG taşıyan) bir Geminin "Hazır Olma Bildirimi" verdiği noktadan yükünü boşalttıktan sonra tekrar aynı noktaya çekilinceye kadar geçen süre olup 42 (kırkiki) saattir. Bu miktarı aşan her bir 5.000 m³ için Boşaltım Süresi'ne 1 (bir) saat eklenir.

Aşağıda verilen süreler Boşaltım Süresinden sayılmayacaktır;

- a) İskenderun Liman Başkanlığı tarafından Geminin Terminale yanaşmasına/ayrılmasına müsaade edilmeyen süreler,
- b) Kötü hava koşulları nedeniyle Geminin Terminale yanaşmak için beklediği süreler,
- c) Hizmet Alan Gemisi'nin kaptan, mürettebatı, sahibi veya işletenine atfedilebilecek kusurlar nedeniyle harcanan süreler,
- d) Mücbir Sebep durumları nedeniyle geçen süreler.

MADDE 7- KUE 7.4.2. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

7.4.2. BDLNG, herhangi bir gün için tespit edilen toplam Gazlaştırılmış LNG Teslimat Programı, Asgari Gazlaştırma Miktarı (58.000 Sm³/saat)'ndan az olursa, Gazlaştırılmış LNG gönderimi yapmayabilir.

MADDE 8- KUE 7.5.1. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

7.5.1. Her bir Hizmet Alan, Terminal tanklarında sürekli tutulması gereken Topuk LNG'ye Madde 7.5.2'de belirtilen paylaşım şekli ile katkıda bulunmak ve gerektiği süre boyunca Terminal tanklarında payına düşen Topuk LNG'yi tutmakla yükümlüdür. Topuk LNG Miktarı, yaklaşık olarak toplam 7.500 m³ LNG'dir. Topuk LNG miktarı, bir sonraki kargonun geliş tarihine göre BDLNG tarafından artırılabilir veya azaltılabilir. Topuk LNG miktarında herhangi bir değişiklik yapılması durumunda BDLNG, DEBT yoluyla Hizmet Alanlara değişikliği ve değişikliğe yol açan sebepleri bildirecektir.

MADDE 9- KUE 8.1.2. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

8.1.2. Gemi Boşaltımının Olduğu ve Ertesi Günde Kaynama Gazı

Herhangi bir Hizmet Alan Gemisinin boşaltılması esnasında oluşan Kaynama Gazının, mevcut kompresör sistemleri ile (eğer yeterince sevkiyat varsa) ortamdaki alınması için BDLNG, gerekli çabayı gösterecektir.

Gemi boşaltımının yapıldığı sırada oluşan Kaynama Gazını yönetebilmek için yeterli sevkiyat yapılamaz ise Hizmet Alan ile LNG Gemisi işleticisi arasında imzalanan anlaşma, Kaynama Gazı üretimini azaltmak için düşük hızlarda Geminin boşaltılmasına ve buna bağlı olarak Gemi boşaltma zamanının uzamasına müsaade ediyorsa bundan faydalanılır. Yeterli sevkiyat yapılamaz veya Gemi boşaltım hızı düşürülemez ise oluşan fazla Kaynama Gazı mecburen yakılır veya sistemden uzaklaştırılır. Yakılan veya sistemden uzaklaştırılan bu Gaz gemisi boşaltılan Hizmet Alan adına tanka alınan LNG miktarından düşülür.

Her ne kadar Konvansiyonel tip Gemi boşaltımı 42 (kırkiki) saatte tamamlansa da, bazı durumlarda boşaltılan LNG'nin sıcaklığı ve kimyasal kompozisyonundan ve depolarda bulunan mevcut LNG ile karışmasından dolayı yüksek Kaynama Gazı üretimi ertesi gün de devam etmektedir. Bu durumdan ötürü Kaynama Gazı yakılır ise Gemi boşaltımının bitiş saatini takip eden 24 (yirmidört) saat içinde yakılan bu Gaz, gemisi boşaltılan Hizmet Alanın depoda bulunan LNG miktarından düşülür. Boşaltımın ardından 24 (yirmidört) saat içinde ikinci bir Gemi boşaltmaya alınır, boşaltımın başlaması ile ilk Gemiden gelecek Kaynama Gazı artış miktarı dikkate alınmaz. Bununla birlikte BDLNG, her bir Hizmet Alan için Kaynama Gazı miktarının adil olarak belirlenmesi hususunda gerekli değerlendirmeleri yapar.

Gemi boşaltımı esnasında ve ertesi gün oluşan Kaynama Gazının yönetimi konusunda Gemisi boşaltılan Hizmet Alandan Kaynama Gazının yönetimi konusunda bir program istenir. Hizmet Alanın sunduğu Kaynama Gazı yönetimi ile Gemi boşaltımı ve ikinci gün için sunulan Kaynama Gazı yönetimi ile oluşan Kaynama Gazı, ortamdaki alınmaz ise fazla Gaz, sistemden uzaklaştırılır. Bu şekilde sistemden uzaklaştırılan Gaz, Gemisi boşaltılan Hizmet Alanın LNG tanklarındaki LNG miktarından düşülür.

MADDE 10- KUE 23.4. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

23.4. 2022 ve 2023 yılları içerisinde Gazlaştırılmış LNG teslimi için miktar ölçümü, FSRU üzerinde mevcut sayaçlar ile yapılacak olup daha sonrasında karada kurulacak ölçüm istasyonu verileri, ilgili miktarlara esas teşkil edecektir.

MADDE 11- Bu Karar, yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 12- Bu Kararı Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı yürütür.

KURUL KARARI

Karar No: 11480

Karar Tarihi: 22/12/2022

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 22/12/2022 tarihli toplantısında; 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 16 ncı ve Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinin 50 nci maddesi uyarınca 2023 yılında uygulanacak olan ulusal petrol stokunun tamamlayıcı kısmının edinilmesi nedeniyle oluŐabilecek kaynak ihtiyaçı, finansman giderleri ve bu kısım stokların depolama ve idame maliyeti için kullanılacak gelir payı bedellerine ilişkin olarak aşağıdaki Kararın kabul edilerek Resmî Gazetede yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına gönderilmesine karar verilmiştir.

2023 YILI GELİR PAYI BEDELLERİ HAKKINDA KARAR

MADDE 1- (1) 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 16 ncı maddesi ve Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinin 50 nci maddesi uyarınca 2023 yılında petrol piyasası faaliyetlerine ilişkin uygulanacak gelir payı bedelleri aşağıdaki Şekilde belirlenmiştir.

- a) Benzin türleri (ihrakiye amaçlı kullanılanlar dahil) ve benzin türleri ile harmanlanmak üzere temin edilen etanol için: 15,96 TL/m³
- b) Motorin (ihrakiye amaçlı kullanılanlar dahil) ve biodizel türleri için: 15,96 TL/m³
- c) Gazyağı için: 15,96 TL/m³
-  ) Havacılık yakıtları için: 15,96 TL/m³
- d) Yakıt nafta için: 15,96 TL/m³
- e) Damutık denizcilik yakıtları için: 15,96 TL/m³
- f) Artık denizcilik yakıtları için: 16,96 TL/ton
- g) Fuel Oil (ihrakiye amaçlı kullanılanlar dahil) türleri için: 16,96 TL/ton

MADDE 2- (1) Bu Karar yayını tarihinde y r rl ge girer.

MADDE 3- (1) Bu Karar hükümlerini Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı y r tt r.

KURUL KARARI

Karar No: 11483

Karar Tarihi: 22/12/2022

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 22/12/2022 tarihli toplantısında; 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 16 ncı maddesi, Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Lisans Yönetmeliğinin 40 ıncı maddesi uyarınca Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasasında 2023 yılı gelir payı bedelinin 35,67 TL/ton olarak belirlenmesine ve bu Kararın Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına gönderilmesine,

karar verilmiştir.

Enerji Piyasası Dzenleme Kurumundan:

KURUL KARARI

Karar No: 11485

Karar Tarihi: 22/12/2022

Enerji Piyasası Dzenleme Kurulunun 22/12/2022 tarihli toplantısında; 2023 yılı için "Doğal Gaz Dağıtım Sektörü Bağlantı ve Hizmet Bedellerine İlişkin Usul ve Esaslar"da yer verilen bedellerin belirlenmesine yönelik aşığıdaki Kararın alınmasına ve söz konusu Kararın Resmî Gazete'de yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına gönderilmesine,

karar verilmiştir.

MADDE 1- (1) Dağıtım şirketlerinin 2023 yılı için uygulayacakları bağlantı ve hizmet bedelleri üst sınırları aşığıda belirlenmiştir.

BAĞLANTI BEDELLERİ	TUTAR
Abone Bağlantı Bedeli (TL)	2135
İlave Abone Bağlantı Bedeli (TL/100 m ²)	1857
Bağlantı Kontrol ve Onay Bedeli (İlk 100 metre için) (TL)	1457
Bağlantı Kontrol ve Onay Bedeli (İlave her 1 metre için) (TL)	9
Güvence Bedeli Kombi (TL/Adet)	1352
Güvence Bedeli Soba (TL/Konut)	1199
Güvence Bedeli Merkezi Sistem (TL/BBS)	1199
Güvence Bedeli Ocak (TL)	77
Güvence Bedeli Şofben (TL)	153
Ön Ödemeli Sayaç Değişim Bedeli (TL)	684
Sayaç Açma Kapama Bedeli (TL)	66
Servis Kutusu Söküm Bedeli (TL)	581
İÇ TESİSAT İŞLEM BEDELLERİ	
SAYAÇ TİPİ	TUTAR
G4, G6 (TL/Adet)	116
G10, G16, G25 (TL/Adet)	218
G40, G65, G100 (TL/Adet)	433
G160, G250, G400 (TL/Adet)	660
G400'den büyük (TL/Adet)	889
Kolon Hattı (TL/Proje)	116
Ön Proje (TL/Proje)	39

MADDE 2 - (1) Bu Kararda belirlenen bedeller erişim sınırı olmaksızın ve kolaylıkla ulaşılabilecek şekilde dağıtım şirketinin internet ana sayfasında süresiz olarak yayımlanır.

MADDE 3 - (1) Bu Kararda belirlenen bedellere, Katma Değer Vergisi dâhil değildir.

MADDE 4 - (1) Bu Karar, 01/01/2023 tarihinden geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5 - (1) Bu Kararı Enerji Piyasası Dzenleme Kurumu Başkanı yürütür.