

## MİLLETLERARASI ANDLAŞMA

**Karar Sayısı: 6400**

21 Nisan 2022 tarihinde Tiflis'te imzalanan ekli Türkiye-Gürcistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün onaylanmasına, 244 sayılı Kanunun 5 inci maddesi ile 9 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 2 nci ve 3 üncü maddeleri gereğince karar verilmiştir.

10 Kasım 2022

**Recep Tayyip ERDOĞAN**  
CUMHURBAŞKANI

# Türkiye-Gürcistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı PROTOKOLÜ

Türkiye-Gürcistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısı, 20-21 Nisan 2022 tarihlerinde Tiflis'te gerçekleştirilmiştir.

Her iki heyetin listesi ekte yer almaktadır.

Heyetler, aşağıdaki gündem maddelerine göre karayolu ile yolcu ve eşya taşımacılığı konularını müzakere etmişlerdir:

1. İstatistiki Bilgi Teatisi
2. Eşya Taşımacılığı
3. Yolcu Taşımacılığı
4. Diğer Konular

## 1. İstatistiki Bilgi Teatisi

Heyetler, sürdürülebilir iktisadi kalkınmanın desteklenmesinde taşımaların kolaylaştırılması ve geliştirilmesinin gerekliliğini vurgulayarak iki ülke arasındaki uluslararası karayolu taşımacılığı işlemleri önündeki engellerin ele alınmasına ilişkin kararlılıklarını bir kez daha teyit etmişlerdir.

Bu nedenle Heyetler, iki ülke arasındaki dış ticaret ve uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin yıllık istatistikleri geçmiş yıllarla karşılaştırarak teati etmişler, Türkiye Cumhuriyeti ve Gürcistan arasında karayolu taşımacılığı sektörünün daha da gelişmesini desteklemek için daha uygun koşullar yaratma gerekliliğini vurgulamışlardır. Heyetler ayrıca iki ülke arasındaki ticaretin ve karayolu taşımacılığının artırılması için destek vermeye yönelik niyetlerini de ifade etmişlerdir.

## 2. Karayolu ile Eşya Taşımacılığı

Heyetler, karayolu taşımacılığı sektörünün sürdürülebilir şekilde geliştirilebilmesi için taşımacıların karşılaştıkları zorlukların ele alınmasının önemini vurgulamışlardır.

a. Gürcü tarafı, Gürcü taşımacıların Türk topraklarında karşılaştıkları sorunların çözülmesine yönelik etkili, hızlı ve sürekli müdahalelerinden dolayı Türk tarafına minnettarlığını ifade etmiştir. Gürcü tarafı ayrıca, Gürcü taşımacıların karayolu ile eşya taşımaları sırasında Türk topraklarında karşılaştıkları bazı sorunlar hakkında Türk tarafını bilgilendirmiştir.

Taşımacıların Türk sınır kapılarında sundukları geçiş belgelerinin zaten kullanılmış olduğu veya sistemde bulunmadığı gerekçesiyle reddedildiği vakalar, yukarıda bahsi geçen sorunlar arasında yer almaktadır.

Heyetler, bir geçiş belgesinin verilmiş olduğu firmanın tek bir taşıtı tarafından kullanılabileceği hususunda anlaşmışlardır. Türk tarafı bir hafta içinde otomasyon sisteminde bu doğrultuda gerekli düzenlemeleri yapacaktır.

b. Gürcü tarafı, Gürcü taşımacıların 2021 yılı içinde TRACECA çok taraflı izin belgesine ilişkin olarak karşılaştıkları zorluklar hususunda Türk tarafına bilgi vermiştir. Türk gümrük yetkilileri, çok sayıda belgeyi, sistemde daha önce kullanılmış gözüktükleri için kabul etmemiştir. Vakalar, Türk tarafıyla kurulan temas sayesinde etkili bir şekilde çözülmüştür. Gürcü tarafı bu vesile ile

Türk Heyetinden söz konusu endişelerini yetkili makamlara iletmelerini, bahse konu işlemlerin geri almalarını ve geri bildirimde bulunmalarını talep etmiştir.

Türk Heyeti bu sorundan haberdar olduklarını ve gelecek yıllarda bu tür sorunlarla karşılaşılmasını amacıyla çözüm için halihazırda önemli adımlar atıldığını kaydetmiştir.

c. Gürcü Heyeti, geçmişe yönelik olarak alınan yüksek yol kullanım ücretleri ve cezalar nedeniyle Türk sınıır kapılarında gerçekleşen yoğunluğu gündeme getirmiş ve ödemelerdeki faizin silinmesini talep etmiştir.

Türk Heyeti yeni uygulama hakkında Gürcü Heyetine bilgi vermiş ve söz konusu talebi yetkili Türk makamlarına ileteceklerini bildirmiştir.

d. Heyetler ikili ve transit taşımalar için kotalara herhangi bir nicel kısıtlama getirilmemesi hususunda anlaşmışlardır. Bu amaçla ikili ve transit taşımalar libere edilecek ve kotasız olarak gerçekleştirilecektir.

Heyetler ayrıca elektronik geçiş belgesi sisteminin makul bir sürede etkili bir şekilde hayata geçirilmesi için gerekli tedbirleri alacakları hususunda anlaşmışlardır.

Elektronik geçiş belgesi sisteminin hayata geçirilmesine kadar Taraflar basılı geçiş belgesi kullanacaktır. Bu geçiş belgelerinin sayısı yazışma yoluyla belirlenecek ve diğer Tarafın talebinden sonraki bir ay içerisinde teslim edilecektir.

Boş giriş (dönüş yükü) ve üçüncü ülke taşımaları için Heyetler aşağıdaki kotalar üzerinde anlaşmışlardır:

Türk tarafı için:

Boş giriş (dönüş yükü): 18.000

Üçüncü ülke : 10.000

Gürcü tarafı için:

Boş giriş (dönüş yükü): 24.000

Üçüncü ülke : 6.000

Liman geçiş belgeleri : Boş girerek limanlardan yük almayı kapsayan 300 geçiş belgesi

İlave geçiş belgesi teatisi yazışma yoluyla veya ikili toplantı protokolüyle kararlaştırılacaktır.

Taraflar her iki yılda bir Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı formatında bir araya gelecek ve Pazar koşullarını göz önünde bulundurarak nicel kısıtlamalar ve kotalara ilişkin yukarıda alınan kararları yeniden değerlendireceklerdir.

Heytler bütün geçiş belgelerinin bir sonraki yılın 31 Ocak gününe kadar geçerli olduğu hususunda anlaşmışlardır.

### **3. Karayolu ile Yolcu Taşımacılığı**

Mevcut ikili anlaşma uyarınca düzenli yolcu taşımacılığı için izin belgeleri bir yıl için verilmekte olup bu durum her yıl bürokratik işlemler gerektirmektedir. 2022 yılı Mart ayında Türk tarafı İstanbul-Mahaçkala-İstanbul hattında karayolu ile yolcu taşımacılığı için bir taşımacıya 2025 yılına kadar geçerli 7 transit izin belgesi verilmesi talebinde bulunmuştur. Gürcü tarafı da bu konunun ele alınmasına yönelik arzusunun dile getirmiştir.

Gürcü Heyeti düzenli yolcu taşımacılığı için izin belgelerinin bir yıllık yerine beş yıllık olarak verilmesini teklif etmiştir.

Heyetler düzenli yolcu taşımacılığı için verilen izin belgelerinin bir yıllık olarak kalması konusunda anlaşmışlar, ancak taşımacılara taraflar arasındaki ikili anlaşmanın gerektirdiği belgelerin teminine gerek olmaksızın mevcut geçiş belgesinin geçerlilik süresini iki kez ilave bir yıl vererek üç yıla kadar uzatma imkânı verilmesini kararlaştırmışlardır. Diğer yandan, taşımacılar geçerlilik süresinin uzatılması başvurularında, orijinal belgelerde sunulan bilgilerin değişmediğini yetkili makama açıkça beyan etmek zorundadır. Ayrıca taşımacıların, başlangıçta sunulan bilgilerin değişmesi durumunda yetkili makamı bilgilendirmesi ve destekleyici belgeleri sunması zorunludur.

Bunların yanı sıra Gürcü Heyeti, Türk gümrük yetkililerinin kapalı kapı taşıması gerçekleştiren Gürcü arızı yolcu taşımacılarından bu taşımaların izin belgesinden muaf tutulmuş olmasına rağmen izin belgesi istediklerini belirtmiştir.

Türk Heyeti arızı yolcu taşımacılığının izin belgesi gerekmeksizin yolcu listesiyle yapılmasının kolaylaştırılması için gerekli çalışmalarını yürüttükleri hususunda açıklama yapmıştır.

Heyetler arızı (kapalı kapı) yolcu taşımalarının Avrupa Ulaştırma Bakanları Konferansının "Otobüs ve Otokarla Uluslararası Yolcu Taşımacılığı" hakkında No: 95/2, 7-8 Haziran 1995 ECMT (95) FINAL sayılı Kararında ifade ettiği şekilde kontrol belgesi (Yolcu Listesi) eşliğinde gerçekleştirilmesi hususunda anlaşmışlardır.

Türk Heyeti yukarıda belirtilen hususları not almış ve iki ay içinde çözüme kavuşturacağını ifade etmiştir.

Gürcü Heyeti, Gürcü taşımacıların Türk sınır kapılarına geldiklerinde izin belgesinin başka bir taşımacı tarafından kullanılmış gözükmesi nedeniyle sorun yaşadıklarını belirtmiştir. Gürcü tarafı bu konuyla ilgili olarak Türk tarafından daha fazla yardım talep etmiştir.

Heyetler yolcu taşımacılığında sorun yaşanması halinde başvurulacak temas kişilerinin bilgilerini teati etmişlerdir.

#### **4. Diğer Konular**

Gürcü Heyeti, Taraflar arasındaki mevcut İkili Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşmasında yer alan bazı tanım ve prosedürlerin Tarafların güncel ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde değiştirilmesi için yeniden görüşülmesi gerektiğini kaydetmiştir.

Gürcü Heyeti, KEİ, TRACECA ve UBAK izin belgeleri de dahil olmak üzere tüm karayoluyla eşya taşıma geçiş belgelerinin kullanımına ilişkin olarak halihazırda yapılan veri değişimine benzer şekilde düzenli olarak bilgi teatisi yapılmasını teklif etmiştir.

Türk Heyeti, Türk taşımacıların 20-25 güne kadar beklemelerine yol açan, sınır kapılarındaki X-ray kontrollerinde karşılaştıkları zorluklar hakkında Gürcü Heyetini bilgilendirmiştir.

Gürcü Heyeti, X-ray kontrollerine ilişkin hususların LEPL – Kara Taşımacılığı Ajansının görev kapsamı dışında yer aldığını kaydetmiştir. Bununla birlikte Ajans, Türk tarafının talebiyle ilgili olarak X-ray kontrollerinden sorumlu yetkili otoriteyi bilgilendirecektir.

Türk Heyeti Gürcü Heyetinden özellikle hava koşulları ve yoğunluk gerekçesiyle rota değişimi ve alternatif sınır kapılarının kullanımına izin vermelerini talep etmiştir.

Gürcü Heyeti konuyu ilgili makama (Polis Müdürlüğü) iletacaktır.

Heyetler, uzun vadeli ortak teknik işbirliğinin ve sürdürülebilir kalkınma ve istikrarın sağlanması için altyapı ve lojistik projelerinin önemini vurgulamışlar ve sınır karayollarının iyileştirilmesi, lojistik merkezlerin geliştirilmesi, ulaştırma belgelerinin çevrimiçi teatisi, karayollarının bakımı ve işletilmesi, akıllı ulaşım sistemleri ve karayolu güvenliği alanlarında işbirliğine yönelik arzularını dile getirmişlerdir.

Gürcü Heyeti Kvesheti-Kobi otoyolu projesine ilişkin çevrimiçi sunumu Türk tarafıyla paylaşmış ve bu projenin ülkenin transit potansiyelini artıracakını vurgulamıştır.

Görüşmeler sıcak ve dostane bir atmosferde gerçekleşmiştir.

Türk Heyeti, bir sonraki KUKK toplantısı için Gürcü Heyetini Türkiye'ye davet etmiştir. Toplantının kesin yeri diplomatik kanallar üzerinden belirlenecektir.

Bu Protokol, yeni bir Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolü yerini alana kadar geçerli olacaktır.

21 Nisan 2022 tarihinde Tiflis'te İngilizce dilinde iki orijinal nüsha halinde imzalanmıştır.

**Türk Heyeti Adına**

**Gürcü Heyeti Adına**

**Murat BAŞTOR**

**Levan GAMKRELIDZE**

## TÜRK HEYET LİSTESİ

Murat BAŞTOR	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Genel Müdür
Aziz AKSU	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı
Hasan BOZ	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Uluslararası İlişkileri Dairesi Başkanı
Çiğdem KOŞAN	Ticaret Bakanlığı Hizmet Ticareti, Yatırım ve E-Ticaret Dairesi Daire Başkanı
Ufuk Can AKIN	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü AB Uzmanı
Yeliz ÖZKAYA	Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü Ticaret Uzmanı
Ömer Faruk GEZ	Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürlüğü Ticaret Uzman Yardımcısı
Can ÖZKAYMAK	Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Uluslararası Geçiş Belgesi Müdürlüğü Müdür
Alper ÖZEL	Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) İcra Kurulu Başkanı
Hakan DEMİRCAN	Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Bölge Temsilcisi

## GÜRCÜ HEYET LİSTESİ

Levan GAMKRELIDZE	Heyet Başkanı Kara Taşımacılığı Ajansı Direktörü
Nikoloz GVENETADZE	Kara Taşımacılığı Ajansı Birinci Direktör Yardımcısı
Zaza AVALIANI	Kara Taşımacılığı Ajansı Karayolu Taşımacılığı Dairesi Başkanı
Vakhtang GARDAPKHADZE	Kara Taşımacılığı Ajansı Mali ve İdari Daire Başkanı
Giorgi ZURIKASHVILI	Kara Taşımacılığı Ajansı Karayolu Taşımacılığı Dairesi Başkan Yardımcısı
Archil KURDIANI	Kara Taşımacılığı Ajansı Karayolu Taşımacılığı Dairesi Eşya Taşımacılığı Şubesi Müdürü
Vazha GIORGOBIANI	Kara Taşımacılığı Ajansı Karayolu Taşımacılığı Dairesi Yolcu Taşımacılığı Şubesi Kıdemli Uzmanı
Shota TSULADZE	Maliye Bakanlığı Gümrük Dairesi Gümrük Kontrol Teşkilatı Şubesi Müdürü
Zurab MARSHANIA	Maliye Bakanlığı Gelirler Servisi Tarife Dışı Kontrol Şubesi Müdürü
Vakhtang KARTVELISHVILI	Maliye Bakanlığı Gelirler Servisi Tarife Dışı Kontrol Şubesi Baş Memuru

## ÖZEL SEKTÖR

Gia TSIPURIA	Gürcistan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Derneği (GIRCA) Başkanı;
Tristan SULADZE	Gürcistan Karayolu ile Yolcu Taşımacılığı Derneği Başkanı

# PROTOCOL

## of the Turkish - Georgian Joint Committee Meeting on Road Transport

The Turkish -Georgian Joint Committee Meeting on Road Transport was held in Tbilisi on 20-21 of April 2022.

The members of both Delegations are listed in the appendix.

The Delegations discussed the issues on transportation of goods and passengers by road according to the following items of the agenda:

1. Exchange of statistical information
2. Transportation of goods by road
3. Transportation of passengers by road
4. Other matters

### **1. Exchange of statistical information**

Stressing the necessity of facilitation and progress of transport operations to support sustainable economic development, the Delegations reaffirmed their commitment on addressing the barriers to the international road transport procedures between the two counties.

Hence, both Delegations exchanged annual statistics regarding bilateral trade and international road transport and in comparison to the previous years, stressed the necessity to create more favorable circumstances in order to support the further evolvement of road transport sector between The Republic of Türkiye and Georgia. The Delegations also expressed their willingness to assist increasing the trade market as well as road transport operations between the two countries.

### **2. Transportation of goods by road**

The Delegations stressed the importance of addressing any challenges that the transport operators face while carrying out transport operations to ensure sustainable development of the road transport sector.

a. Georgian side expressed its gratitude to the Turkish Delegation for its continuous effective and immediate action towards resolving the challenges faced by Georgian hauliers on Turkish territory. Georgian side also informed the Turkish side about some of the challenges Georgian hauliers face on Turkish territory while carrying out road freight transport operations.

The abovementioned challenges include the rejection of road freight permits by Turkish customs checkpoints, where in some cases hauliers are told that the permit presented by them had already been used and cannot be found in the electronic system.

The Delegations agreed that one permit can be used by one vehicle of the company to which the permit is allocated. The Turkish side will make necessary arrangement in the automation system within one week accordingly.



b. The Georgian side informed the Turkish side about the challenges Georgian hauliers faced throughout the year of 2021 with regards to TRACECA multilateral permits. Turkish customs officials have rejected numerous permits as in the electronic system they appeared to have been already used by another vehicle. The cases have been effectively resolved due to the communication with Turkish side. Herewith, the Georgian side asked Turkish Delegation to kindly share the abovementioned concern to the competent authorities and revert the necessary proceedings and feedback.

The Turkish Delegation noted that they are aware of this matter and significant steps have already been taken towards resolving it, in order to avoid this kind of challenges for the future years.

c. The Georgian Delegation raised the issue about congestion at the Turkish border gates due to high amount of tolls and fines charged retrospectively and asked cancellation of the interest for the payment.

The Turkish Delegation informed the Georgian Delegation about the new practice as well as online payment methods and will convey this request of the Georgian side to the competent Turkish authorities.

d. The Delegations agreed that there will be no quantitative restrictions for quotas on transit and bilateral transport operations. To this end, transit and bilateral transport shall be liberalized and free of quotas.

The Delegations also agreed to take necessary measures in order to ensure effective activation of the electronic permit system in the reasonable time.

Until the activation of electronic permit system, the Parties will use printed permits. Number of these printed permits will be agreed through correspondence and permits will be submitted within one month after the request of the other Party.

With respect to unloaded entry (taking return load) and transport to/from third countries, the Delegations agreed on the number of the following quotas:

For the Turkish side:

Unloaded entry (taking return load): 18.000

Transport to/from third countries: 10.000

For the Georgian side:

Unloaded entry (taking return load): 24.000

Transport to/from third countries: 6.000

Port permits– 300 permits including empty entry to take load from ports

Additional exchange of permits will be agreed through correspondence or protocol of the bilateral meeting.

Every 2 years, the Parties, in the format of a meeting of the Joint Committee on Road Transport, will reconsider the decisions agreed above regarding quantitative restrictions and quotas, depending on market conditions.

Both Delegations agreed that all permits should be valid until 31<sup>st</sup> January of the following year.

### **3. Transportation of passengers by road**

In accordance with the current bilateral agreement, authorizations for regular passenger service are granted for one year, which requires bureaucratic yearly formalities. In March of 2022 the Turkish side kindly requested for 7 transit permits to be issued valid until 2025, for an operator in order to conduct transportation of passengers by road on the Istanbul-Mohackala-Istanbul. Georgian side also expresses its willingness to address this matter.

The Georgian Delegation proposed that the authorizations for regular passenger service be granted for five years instead of one year.

The Delegations agreed to leave the permits for regular passenger transportation valid for one year, however also decided to give the hauliers two possibilities to extend its validity for one additional year up to three years in total without providing the competent authority with the documents required by the bilateral agreement between the parties. However, the carriers will be obligated to present the competent authority a request for an extension with a clear statement that all of the information provided in the original documents continues unchanged. The carriers will also be obligated to inform the competent authority in case of any changes with regards to the original information and provide necessary documentation in support.

The Georgian Delegation also stated that the Turkish customs officers require permits from Georgian irregular bus operators performing closed door operations although these operations are exempted from the requirement to obtain permits.

The Turkish Delegation explained that they are carrying out studies to facilitate irregular passenger transportation without permit requirement and with list of passengers.

The Delegations agreed for irregular (closed door) passenger transportation to be carried out as stated in the European Conference of Minister of Transport Resolution №:95/2 of June 7-8, 1995, ECMT (95) FINAL on the „International Passenger Transport by Buses and Coaches” accompanied by control document (List of Passenger).

The Turkish Delegation kindly noted above mentioned issues and resolve it in two months.

The Georgian Delegation noted that sometimes Georgian carriers faced with some challenges at the Turkish border checkpoint as the permit codes appeared to already have been used by another transport operator. Georgian side kindly asked the Turkish side for further assistance on this matter.

The Delegations exchanged contact persons for the passenger transportation to whom they will apply in case of problem.

### **4. Other matters**

With regards to existing bilateral Agreement on International Road Transport between the Parties, the Georgian Delegation noted that some of the definitions and procedures provided in the agreement requires additional discussion to be modified in order to meet modern necessities of the Parties.

The Georgian Delegation proposed to regularly exchange information about usage of all road freight permits including BSEC and TRACECA as well as ECMT licenses in the same manner as the data that is already exchanged between the parties.

The Turkish Delegation informed the Georgian Delegation about challenges Turkish haulers faced regards to the X-ray controls at the border crossings which result in long waiting times which may last as long as 20-25 days.

The Georgian Delegation kindly noted that the issues regarding X-ray controls is out of the scope of the LEPL-Land Transport Agency. Herewith, the agency will inform the competent authority responsible for overseeing the X-ray control of the request from the Turkish side.

The Turkish Delegation requested the Georgian side to allow changing routes and using alternative border gates especially in case of weather conditions and congestion.

The Georgian Delegation will bring up the issue to the related authorities (Police Department).

The Delegations, stressing the importance of long-term joint technical cooperation and the key role of infrastructure and logistics oriented projects in sustainable development and realizing stability, expressed their desire to collaborate in due fields of border roads improvement, logistics centers development, online exchange of transport documents, roads maintenance and operation, intelligent transport systems and road safety.

The Georgian Delegation shared the online presentation of the construction project of the new Kvsheti-Kobi highway with the Turkish side and underlined that this project will improve the country's transit potential.

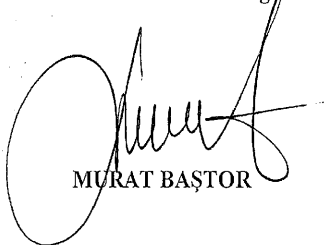
The negotiations took place in a warm and friendly atmosphere.

The Turkish Delegation invited the Georgian Delegation to Türkiye for the next Joint Committee Meeting. The exact date and venue of the meeting will be determined through diplomatic channels.

This Protocol shall remain in force until superseded by a new Protocol of Joint Committee Meeting on Road Transport.

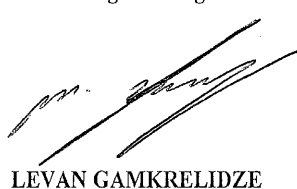
Done in Tbilisi, 21<sup>th</sup> of April 2022 in two original copies in the English language.

**For the Turkish Delegation**



MURAT BAŞTOR

**For the Georgian Delegation**



LEVAN GAMKRELIDZE

## LIST OF TURKISH DELEGATION

Murat BAŞTOR	Ministry of Transport and Infrastructure General Director for Regulation of Transport Services
Aziz AKSU	Ministry of Transport and Infrastructure Deputy General Director for EU Affairs and Foreign Relations
Hasan BOZ	Ministry of Transport and Infrastructure General Directorate for Regulation of Transport Services Head of the Department of International Relations
Çiğdem KOŞAN	Ministry of Trade General Directorate for International Agreements and European Union Head of the Department of Trade in Services, Investment and E-commerce
Ufuk Can AKIN	Ministry of Transport and Infrastructure General Directorate for Regulation of Transport Services EU Expert
Yeliz ÖZKAYA	Ministry of Trade General Directorate for Customs Trade Expert
Ömer Faruk GEZ	Ministry of Trade General Directorate for International Service Trade Assistant Trade Expert
Can ÖZKAYMAK	Union of Chambers and Commodity Exchanges of Türkiye (TOBB) International Permits Directorate Director
Alper ÖZEL	Association of International Transporters (UND) Head of Executive Board
Hakan DEMİRCAN	Association of International Transporters (UND) Regional Representative

## LIST OF GEORGIAN DELEGATION

Levan GAMKRELIDZE	Head of the Delegation Director of the Land Transport Agency;
Nikoloz GVENETADZE	First Deputy Director of the Land Transport Agency;
Zaza AVALIANI	Head of the Road Transport Department of the Land Transport Agency;
Vakhtang GARDAPKHADZE	Head of the Financial and Administrative Department of the Land Transport Agency;
Giorgi ZURIKASHVILI	Deputy Head of the Road Transport Department of the Land Transport Agency;
Archil KURDIANI	Head of the Cargo Transportation Division of the Road Transport Department of the Land Transport Agency;
Vazha GIORGOBIANI	Senior Specialist of the Passenger Transfer Division of the Road Transport Department of the Land Transport Agency;
Shota TSULADZE	Head of the Customs Control Organization Division of the Customs Department of the Ministry of Finance;
Zurab MARSHANIA	Head of Non-tariff Control Division of Customs Department (Revenue Service, MOF of Georgia);
Vakhtang KARTVELISHVILI	Chief Officer of Non-tariff Control Division of Customs Department (Revenue Service, MOF of Georgia).

### PRIVATE SECTOR

Gia TSIPURIA	President of GIRCA;
Tristan SULADZE	President of the Georgian Passenger Transportation Association by Road.