

Taşıt Sınıfları:

- 1) Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dâhil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıtlar. (Sürücüsü dâhil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir.)
- 2) Yük taşımak için kullanılan ve azami müsaade edilebilir ağırlığı 3500 kg'dan fazla olan motorlu taşıtlar.
- 3) Azami müsaade edilebilir ağırlığı 3500 kg'dan fazla olan römorklar ve yarı römorklar.
- 4) Taksiler ve ambulanslar.
- 5) Normal olarak karayolunda yük taşımak için kullanılan ve azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen tarım ve orman traktörleri haricindeki en az dört tekerlekli motorlu taşıtlar ve tarım traktörleri haricindeki en az iki tekerlekli motorsuz taşıtlar.
- 6) Yapısı itibarıyla, Sürücüsü dâhil en fazla dokuz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıtlar.
- 7) Traktörler.
- 8) Motosikletler, motorlu bisikletler.

(1), (2) ve (3) numaralı sırada yer alan taşıtlar ağır araçlar; (4), (5), (6), (7) ve (8) numaralı sırada yer alan taşıtlar hafif araçlar sınıfına girer.

Zorunlu Olarak Teste Tabi Tutulacak Parçalar		
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ve 8. Sınıflardaki Taşıtlar		
1.	Fren sistemleri	
	Kontrol Edilecek/Deneye Tabi Tutulacak Parçalar	Kusur Kabul Edilecek Durumlar
1.1.	Mekanik Durum ve Çalışma	
1.1.1.	Ayak freni pedal mili (Sınıf 3 hariç)	- Çok sıkı - Yatak aşınması - Aşırı aşınma/oynama
1.1.2.	Pedal durumu ve fren çalıştırma cihazı hareketi (Sınıf 3 ve 8 hariç)	- Aşırı veya yetersiz geri dönüş hareketi - Tam serbest bırakmayan fren kumandası - Fren pedalı üzerinde kaymayı önleyici kaplama yok, bozulmuş veya aşınarak düzleşmiş
1.1.3.	Vakum pompası veya kompresör ve rezervuar	- Frenlerin etkin çalışması için gerekli hava basıncının / vakumun oluşturulması için geçen zamanın aşırı/uzun/geç olması - İkaz cihazı çalıştıktan sonra freni en az iki kere uygulamak için gerekli hava basıncının / vakumun yetersiz olması (veya bu durumu ölçen ölçme cihazının güvensiz değer göstermesi)

		- Basıncın fark edilir şekilde düşmesine neden olan hava kaçağı veya duyulabilir derecede kaçaklar
1.1.4.	Düşük basınç ikaz göstergesi veya ölçme aygıtı (Sınıf 7 ve 8 hariç)	- Düşük basınç göstergesi/hava basınç ölçme aygıtı hatalı çalışıyor veya arızalı
1.1.5.	El freni kontrol/kumanda valfi/elektrikli kumanda devresi	- Çatlamış veya hasar görmüş valf , aşırı aşınma
		- Kontrol valfinin hatalı çalışması
		- Valf milinde güvensiz kumanda veya kumanda birimi güvensiz
		- Sistemdeki bağlantılar gevşek veya sızdırıyor
		- Yetersiz çalışma, işlevsiz
1.1.6.	El freni, kumanda levyesi, el freni mandalı (Sınıf 8 hariç)	- El freni mandalının tam tutmaması
		- Levye milinde veya mandal mekanizmasında aşırı aşınma
		- Ayar bozukluğunu gösteren aşırı levye hareketi
1.1.7.	Fren Valfleri (Ayak valfleri, boşaltıcılar, düzenleyiciler, vs.)	- Hasarlı, aşırı hava kaçağı
		- Kompresörden aşırı yağ akması
		- Güvensiz /uygun olmayan montaj
		- Hidrolik fren yağının akması
1.1.8.	Römork frenleri için bağlantılar (Sınıf 8 hariç)	- Kusurlu yalıtım tıparları veya kendiliğinden kapanan valf
		- Güvensiz/uygun olmayan montaj
		- Aşırı sızdırma
1.1.9.	Basınç tankı enerji depolama rezervuarı (Sınıf 8 hariç)	- Hasarlı, çürümüş, hava kaçırıyor
		- Tahliye cihazı çalışmıyor
		- Güvensiz/uygun olmayan montaj

1.1.10.	Fren yardımcı üniteleri ana silindir (Hidrolik sistemlerde)	- Yardımcı ünite kusurlu veya etkin değil
		- Ana silindir kusurlu veya sızdırıyor
		- Ana silindir güvensiz
		- Yetersiz miktarda fren sıvısı
		- Ana silindir rezervuar kapağı yok
		- Fren sıvısı ikaz lambası yanıyor veya kusurlu
		- Fren sıvısı seviye ikaz cihazı düzgün çalışmıyor
1.1.11.	Katı/sert fren boruları	- Yetersizlik veya kırılma riski
		- Borulardan veya aktarma bağlantılarından sızdırma
		- Hasarlı veya aşırı çürümüş
		- Yerinden oynamış
1.1.12.	Esnek fren hortumları	- Yetersizlik veya kırılma riski
		- Hasarlı, sürtünme ile yaralanmış, çok kısa veya burkulmuş fren hortumları
		- Hortumlardan veya bağlantı parçalarından sızdırma
		- Basınç altında hortum şişkinliği
		- Geçirgen
1.1.13.	Fren baskı pabuçları	- Aşırı aşınma
		- Kirlenmiş (Yağ, gres yağı, vs.)
1.1.14.	Fren kampanaları, fren diskleri	- Aşırı aşınma, aşırı yarılnma, çatlama, güvensiz veya kırılmış
		- Kirlenmiş (Yağ, gres yağı, vs.)
		- Arka plaka güvensiz, koruma sacı güvensiz veya yok
1.1.15.	Fren kabloları, rotları, levye bağlantıları	- Hasarlı veya birbirine dolaşmış kablolar

		- Aşırı aşınmış veya çürümüş
		- Kablo veya rot bağlantıları güvensiz
		- Fren teli kılavuzu arızalı
		- Fren sisteminin serbest hareketinin herhangi bir şekilde engellenmesi
		- Levye / rot / bağlantıları hatalı ayarlanmış
1.1.16.	Fren tahrik birimleri (Körükleri), (Yayı frener veya hidrolik tekerlek frenleri dahil olmak üzere)	- Çatlak veya hasarlı
		- Sızdırıyor
		- Güvensiz / uygun olmayan montaj
		- Aşırı çürümüş
		- Çalıştırma pistonu veya diyafram mekanizmasının aşırı hareketi (kursu)
		- Toz koruyucu muhafaza yok veya aşırı hasarlı
1.1.17.	Fren kuvveti algılayıcı valf (Sınıf 7 ve 8 hariç)	- Kusurlu bağlantı
		- Hatalı ayar
		- Yatak sarmış, paslanmış, yağ kaçıran, çalışmıyor
		- Yok
1.1.18.	Otomatik gevşeklik ayarının gösterimi (Sınıf 7 ve 8 hariç)	- Yatak sarmış veya normal olmayan hareket, aşırı aşınmış veya hatalı ayarlanmış
		- Kusurlu
1.1.19.	Yavaşlatıcı sistemler (takılmış veya gerekli ise) (Sınıf 7 ve 8 hariç)	- Güvensiz bağlayıcılar veya montaj
		- Kusurlu, çalışmıyor
1.2.	Servis freni etkinliği ve verimi	
1.2.1.	Etkinlik (Azami güce kademeli olarak ulaşma)	- Bir veya daha fazla tekerlekte uygunsuz frenleme kuvveti

		<p>- Herhangi bir tekerlekteki frenleme kuvveti, aynı dingildeki bir başka tekerlekte kaydedilen en yüksek değerin %70' den daha az ise karayolunda yapılan frenleme deneyi sırasında taşıtın düz bir çizgiden aşırı sapması</p> <p>- Fren kuvvetinde hiçbir kademeli değişiklik olmaması (kızaklama)</p> <p>- Herhangi bir tekerlekte frenin çalışmasının normal olmayan gecikmesi</p> <p>- Şekli bozulmuş diskler veya oval kampanalar nedeniyle fren kuvvetindeki aşırı dalgalanma</p>
1.2.2.	Verim	<p>Azami müsaade edilen kütleye göre veya yarı römorklarda uygulanabilirse, müsaade edilen dingil yüklerinin toplamına göre frenleme oranı aşağıdaki değerlerden az olması:</p> <p>Asgari Frenleme Verimliliği:</p> <p>Sınıf 1 : % 50⁽¹⁾ Sınıf 2 : % 43⁽²⁾ Sınıf 3 : % 40⁽³⁾ Sınıf 4 : % 50 Sınıf 5 : % 45⁽⁴⁾ Sınıf 6 : % 50 Sınıf 7 : % 40 Sınıf 8 : % 50</p> <p>veya</p> <p>Taşıt imalatçısı taşıt dingil için referans değerler belirtmişse, bu değerlerden daha az bir frenleme kuvveti olması.⁽⁵⁾</p> <p><i>(1) ABS ile donatılmamış sınıf 1 araçları veya tip onayı 1 Ekim 1991 tarihinden önce onaylanan taşıtlar için %48</i></p>

		<p>⁽²⁾ 1988 tarihinden sonra tescil edilmiş taşıtlar için %45</p> <p>⁽³⁾ 1988 tarihinden sonra tescil edilmiş yarı römorklar ve çekene çubuklu römorklar için %43</p> <p>⁽⁴⁾ 1988 tarihinden sonra tescil edilmiş sınıf 5 taşıtlar için %50</p> <p>⁽⁵⁾ Araç aksı için referans değeri, aracın sunulduğu belirli ağırlıkta öngörülen minimum frenleme gücünü elde etmek üzere gerekli frenleme kuvveti (Newton cinsinden)' dir</p>
1.3.	İkincil (acil durum) fren etkinliği ve verimliliği (farklı bir sistem kullanılıyorsa)	
1.3.1.	Etkinlik	<p>- Bir tarafta frenin çalışmaması</p> <p>- Herhangi bir tekerlekteki frenleme kuvveti aynı dingildeki bir başka tekerlekle kaydedilen en yüksek değerin %70'inden daha az olması</p> <p>- Verimlilikte hiçbir kademeli değişiklik olmaması (kızaklama)</p>

		- Römorklarda otomatik fren sisteminin çalışmaması
1.3.2.	Verim	- Bütün taşıt sınıfları için Madde 1.2.2 'de azami müsaade edilebilir kütleyle göre veya yarı römorklarda müsaade edilen dingil yüklerinin toplamına göre, belirtilen servis fren etkinliğinin %50 ⁽⁶⁾ 'sinden az bir frenleme oranı olması <i>(⁶)Asgari fren etkinliği Sınıf 2 ve Sınıf 5 taşıtlar için 2.2 m/sn², Sınıf 7 taşıtlar için 1.2 m/sn², Sınıf 8 taşıtlar için 2.2 m/sn² olmalıdır.</i>
1.4.	El freni etkinliği ve verimliliği	
1.4.1.	Etkinlik (Sınıf 8 hariç)	Bir tarafta fren çalışmaması
1.4.2.	Verim (Sınıf 8 hariç)	Bütün taşıt sınıfları için, azami müsaade edilebilir kütleyle göre %16'sından az veya motorlu taşıtlar için, taşıtın azami müsaade edilebilir kütle kombinasyonuna göre %12'sinden az (hangisi büyükse) bir frenleme oranı
1.5.	Yavaşlatıcı veya egzoz freni sistemi etkinliği	- Verimlilikte hiçbir kademeli değişiklik olmaması (yavaşlatıcı) - Kusurlu
1.6.	Anti-Blokaj (ABS) frenleme (Kilitlemeyen frenleme) (Sınıf 7 hariç)	- Anti-Blokaj ikaz cihazının hatalı çalışması - Kusurlu

Zorunlu Olarak Kontrol Edilecek Parçalar

1, 2, 3. Sınıflarındaki Taşıtlar		4, 5, 6, 7 ve 8. Sınıflarındaki Taşıtlar	
2.	Direksiyon ve Direksiyon Simidi (Sınıf 3 hariç)	2.	Direksiyon
2.1.	Mekanik durum	2.1.	Mekanik durum
2.2.	Direksiyon simidi	2.2.	Direksiyon boşluğu
2.3.	Direksiyon boşluğu	2.3.	Direksiyon sistemi bağlantısı
2.4.	Direksiyon simidi yatağı		
3.	Görüş Özellikleri (Sınıf 3 hariç)	3.	Görüş Özellikleri
3.1.	Görüş alanı	3.1.	Görüş alanı (Sınıf 8 hariç)
3.2.	Camın durumu	3.2.	Camın durumu (Sınıf 7 ve 8 hariç)
3.3.	Dikiz aynası	3.3.	Dikiz aynası
3.4.	Ön cam silcekleri	3.4.	Ön cam silcekleri (Sınıf 7 ve 8 hariç)
3.5.	Cam yıkayıcılar	3.5.	Cam yıkayıcılar (Sınıf 7 ve 8 hariç)
4.	Lambalar, Yansıtıcılar ve Elektrik Teçhizatı (Sınıf 3 hariç)	4.	Aydınlatma teçhizatı
4.1.	Uzun ve kısa hüzmeli farlar	4.1.	Uzun ve kısa hüzmeli farlar
4.1.1.	Durum ve çalışma	4.1.1.	Durum ve çalışma
4.1.2.	Ayar	4.1.2.	Ayar
4.1.3.	Düğmeler	4.1.3.	Düğmeler
4.1.4.	Görüş yeterliliği		

Zorunlu Olarak Kontrol Edilecek Parçalar

1, 2, 3. Sınıflarındaki Taşıtlar		4, 5, 6, 7 ve 8. Sınıflarındaki Taşıtlar	
4.2.	Yan lambalar ve dış hat uç işaret lambaları	4.2.	Aşağıdaki lambaların durum ve çalışması, merceklerin durumu, renk ve görüş yeterliliği
4.2.1.	Durum ve çalışma	4.2.1.	Yan ve arka lambalar
4.2.2.	Renk ve görüş yeterliliği	4.2.2.	Stop (fren) lambaları
		4.2.3.	Yön belirtme lambaları
		4.2.4.	Geri vites lambaları (Sınıf 7 ve 8 hariç)
		4.2.5.	Sis lambaları
		4.2.6.	Plaka lambaları
		4.2.7.	Geri yansıtıcılar
		4.2.8.	Tehlike ikaz lambaları
4.3.	Stop (fren) lambaları		
4.3.1.	Durum ve çalışma		
4.3.2.	Renk ve görüş yeterliliği		
4.4.	Yön belirtme lambaları		
4.4.1.	Durum ve çalışma		
4.4.2.	Renk ve görüş yeterliliği		
4.4.3.	Düğmeler		
4.4.4.	Yanıp sönmeye sıklığı		
4.5.	Ön ve arka sis lambaları		
4.5.1.	Konum		
4.5.2.	Durum ve çalışma		
4.5.3.	Renk ve görüş yeterliliği		

Zorunlu Olarak Kontrol Edilecek Parçalar

1, 2, 3. Sınıflarındaki Taşıtlar		4, 5, 6, 7 ve 8. Sınıflarındaki Taşıtlar	
4.6.	Geri vites lambası		
4.6.1.	Durum ve çalışma		
4.6.2.	Renk ve görüş yeterliliği		
4.7.	Plaka lambaları		
4.8.	Geri yansıtıcılar		
4.9.	İkaz düzenleri		
4.10.	Çekici taşıt römork veya yarı römork arasındaki elektrik bağlantıları		
4.11.	Elektrik kabloları		
5.	Dingiller, tekerlekler, lastikler, süspansiyon	5.	Dingiller, tekerlekler, lastikler, süspansiyon
5.1.	Dingiller	5.1.	Dingiller
5.2.	Tekerlekler, lastikler Araçlarda kullanılan lastiklerin dış yüzeylerinin ana yivlerindeki (oluklar) dış derinlikleri, 4 adetden az tekerlekli araçlarda en az 1 mm, 4 ve daha fazla tekerlekli araçlarda en az 1,6 mm olacaktır. Ana yivler, lastiklerin yer ile temas eden yüzeyinin yaklaşık ¾ ünü kapsayan, lastiklerin yer ile temas eden yüzeyinin merkezi kısmındaki yivlerdir.	5.2.	Tekerlekler, lastikler Araçlarda kullanılan lastiklerin dış yüzeylerinin ana yivlerindeki (oluklar) dış derinlikleri, 4 adetden az tekerlekli araçlarda en az 1,6 mm olacaktır. Ana yivler, lastiklerin yer ile temas eden yüzeyinin yaklaşık ¾ ünü kapsayan, lastiklerin yer ile temas eden yüzeyinin merkezi kısmındaki yivlerdir.
5.3.	Süspansiyon	5.3.	Süspansiyon

Zorunlu Olarak Kontrol Edilecek Parçalar

1, 2, 3. Sınıflarındaki Taşıtlar		4, 5, 6, 7 ve 8. Sınıflarındaki Taşıtlar	
6.	Şasi ve şasi bağlantıları	6.	Şasi ve şasi bağlantıları
6.1.	Şasi veya çerçeve ve bağlantıları	6.1.	Şasi veya çerçeve ve bağlantıları
6.1.1.	Genel durum	6.1.1.	Genel durum
6.1.2.	Egzoz boruları ve susturucular (Sınıf 3 hariç)	6.1.2.	Egzoz boruları ve susturucular
6.1.3.	Yakıt tankı ve borular (Sınıf 3 hariç)	6.1.3.	Yakıt tankı ve borular
6.1.4.	Ağır kamyonlardaki arka koruyucular tertibatın geometrik özellikleri ve durumu	6.1.4.	Yedek tekerlek taşıyıcı (Sınıf 7 ve 8 hariç)
6.1.5.	Yedek tekerlek taşıyıcısı	6.1.5.	Varsa, bağlantı mekanizmasının güvenliği (Sınıf 8 hariç)
6.1.6.	Çekici taşıtlar, römorklar ve yarı römorklar üzerindeki bağlantı mekanizması		
6.2.	Kabin ve karoser	6.2.	Karoser
6.2.1.	Genel durum	6.2.1.	Yapısal durum
6.2.2.	Montaj	6.2.2.	Kapılar ve kilitler (Sınıf 7 ve 8 hariç)
6.2.3.	Kapılar ve kilitler	6.2.3.	Kumanda panelleri
6.2.4.	Taban		
6.2.5.	Sürücü koltuğu (Sınıf 3 hariç)		
6.2.6.	Kumanda panelleri (Sınıf 3 hariç)		
7.	Diğer teçhizat	7.	Diğer teçhizat
7.1.	Emniyet kemerleri (Sınıf 3 hariç)	7.1.	Sürücü koltuğunun montajı
7.2.	Yangın söndürücü (Sınıf 3 hariç)	7.2.	Akümülatörün montajı
7.3.	Kilitler ve hırsızlığa karşı tertibatlar	7.3.	Sesli ikaz cihazı

Zorunlu Olarak Kontrol Edilecek Parçalar

1, 2, 3. Sınıflarındaki Taşıtlar		4, 5, 6, 7 ve 8. Sınıflarındaki Taşıtlar	
7.4.	İkaz üçgeni (reflektör)	7.4.	İkaz üçgeni (reflektör)
7.5.	İlk yardım çantası (Sınıf 3 hariç)	7.5.	Emniyet kemerleri (Sınıf 7 ve 8 hariç)
7.5.1.	Montajın güvenliği	7.6.	İlk yardım çantası (Sınıf 7 ve 8 hariç)
7.5.2	Kullanılabilirlik Durumu	7.7.	Yangın söndürme cihazı (Sınıf 7 ve 8 hariç)
		7.8.	Hız göstergesi
7.6.	Tekerlek takozu (Takozlar)		
7.7.	Sesli ikaz cihazı (Sınıf 3 hariç)		
7.8.	Hız göstergesi (Sınıf 3 hariç)		
7.9.	Takograf (Mühürlerin varlığı ve bütünlüğü) (Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre bulundurulması zorunlu olan araçlar için)		
	- Takograf plakasının uygunluğunun kontrolü		
	- Şüphe varsa, takograf plakasının üzerinde bulunan verilerin tekerleğin anma çevresi veya büyüklüğü ile aynı olup olmadığının kontrolü		
	- Mümkünse takograf mühürlerinin veya varsa bağlantıları yanıtıcı müdahalelere karşı koruyan diğer başka araçların olup olmadığının kontrolü		
7.10.	Hız sınırlayıcı tertibat		
	* Mümkünse hız sınırlayıcı tertibatın 92/6/AT sayılı yönetmelikte istenildiği şekilde takılıp takılmadığının kontrolü		
	* Hız sınırlayıcı plakasının geçerliliğinin kontrolü		
	* Uygulanabilirse, hız sınırlayıcının mühürlerinin veya varsa bağlantıları yanıtıcı müdahalelere karşı koruyan diğer başka araçların yerinde olup olmadığının kontrolü		

Zorunlu Olarak Kontrol Edilecek Parçalar

1, 2, 3. Sınıflarındaki Taşıtlar		4, 5, 6, 7 ve 8. Sınıflarındaki Taşıtlar	
8.	Gürültü Kirliliği (Sınıf 3 hariç)	8.	Gürültü Kirliliği
8.1.	Motor gürültüsü	8.1.	Gürültü şiddeti
8.2.	Egzoz gürültüsü		
8.3.	Sesli ikaz cihazları gürültüsü		
8.4.	Radyo girişiminin önlenmesi (Elektronik frekans karışımının önlenmesi)		
9.	Sınıf 1'deki taşıtlar için ilave kontroller		
9.1.	Acil çıkış (çıkışlar) cam kırmaya yarayan çekiçler, acil çıkış (çıkışları) gösteren işaretler		
9.2.	Isıtma sistemi		
9.3.	Havalandırma sistemi		
9.4.	Koltuk düzeni		
9.5.	İç aydınlatma		
10.	Taşıtların tanımları	10.	Taşıtların tanımları
10.1.	Tescil plakası	10.1.	Tescil plakası
10.2.	Şasi numarası	10.2.	Şasi numarası
10.3.	Motor numarası	10.3.	Motor numarası

Araç Muayene Raporunun İçeriği:**A) Araca ait bilgiler**

- 1) Araç plakası / License plate
- 2) Araç sahibi / Vehicle owner
- 3) Araç sahibi adresi / Vehicle owner adress
- 4) Taşıt sınıfı / Vehicle category
- 5) Araç cinsi / Vehicle type
- 6) Marka/Üretici / Brand Name
- 7) Tipi / Type
- 8) Model Yılı /Model year
- 9) Kullanım amacı / Purpose of use
- 10) Tescil şekli / Type of registration
- 11) Koltuk Sayısı / Number of seat
- 12) Şasi no / VIN
- 13) Motor no / Engine number
- 14) Yakıt tipi / Fuel or power type
- 15) İlk tescil tarihi / First registration to traffic
- 16) Tescil Tarihi / Registration date
- 17) Kilometre / ODO - Odometer
- 18) Rengi / Color
- 19) Lastik Ebadı / Tyre size
- 20) Tanım Numarası / Vehicle ID

B) Muayeneye ve muayene istasyonuna ait bilgiler

- 1) Muayene istasyonunun adı, adresi, telefon numarası
- 2) Muayene türü
- 3) Muayeneyi gerçekleştiren teknisyenin sicil, imzası / Inspector
- 4) Muayeneyi onaylayan istasyon amiri veya yardımcısının sicil, imzası /Authorized Officer

- 5) Muayene rapor numarası / Report Number
- 6) Varsa önceki rapor numarası / Previous report number
- 7) Muayene Geçerlilik Tarihi / Inspection Valid Until
- 8) Muayene Ücreti/ Inspection fee
- 9) Gecikme Bedeli/ Delay fee
- 10) Etiket Numarası / Sticker Code
- 11) Kanal numarası / Lane Number
- 12) Kaşe / Stamp

C) Ölçüm değerlerine ait bilgiler

- 1) Fren testi ölçüm değerleri
- 2) Far testi ölçüm değerleri
- 3) Lastik dış derinlikleri (4 lastiğe kadar olan araçlarda en düşük değere sahip lastiğin ölçüm değeri, 4 lastikten fazla lastiğe sahip araçlarda en düşük değere sahip en az iki lastiğin ölçüm değeri)
- 4) Yönetmeliğin EK-1'inde yer alan 2 nci sınıfa giren taşıtlar için egzoz gürültü şiddeti (diğer taşıtlar için gürültü şiddeti, muayene teknisyeninin aracın aşırı gürültü çıkarması hususunda şüphelenmesi halinde yazılır.)
- 5) Boyut Ölçüm Cihazları ile ölçülen boyutlar

Ç) Kusur bilgileri

Araçta tespit edilen kusurlar, bu kusurların Bakanlığımız tarafından belirlenen hangi kusur sınıfına (kusursuz, hafif kusurlu, ağır kusurlu, emniyetsiz) girdiği belirtilerek ve en ağır olanından başlamak üzere rapor üzerine yazılır.

D) Sonuç bilgileri

Muayene sonucuna bağlı olarak rapora aşağıdaki ifadelerden uygun olanı yazılacaktır.

Muayene Sonucu / Inspection Result

- 1) Kusursuz/Muayene onaylandı/Etiket verildi /
- 2) Hafif kusurlu/Muayene onaylandı/Etiket verildi
- 3) Ağır kusurlu/Muayene onaylanmadı/Etiket verilmedi
- 4) Emniyetsiz/Muayene onaylanmadı/Etiket verilmedi
- 1) Faultless/Inspection Approved/Sticker code assigned
- 2) Minor Fault/Inspection Approved/Sticker code assigned
- 3) Major Fault/Inspection disapproved/Sticker not assigned
- 4) Dangerous/Inspection disapproved/Sticker not assigned

E) Açıklamalar

Bakanlıkça belirlenen içerikteki muayene ve sonuçlarına ilişkin açıklama ve uyarılar

Araç Muayene İstasyonlarında Çalıştırılacak İstasyon Amirlerinin Hangi Öğrenim Dalından Mezun Olabileceklerine Dair Liste

İSTASYON AMİRİ
Lisans Eğitimi
Mühendislik veya Teknoloji Fakülteleri
Makine Mühendisliği
Endüstri Mühendisliği
Mekatronik Mühendisliği
Elektrik Mühendisliği
Elektronik Mühendisliği
Elektrik-Elektronik Mühendisliği
Otomotiv Mühendisliği
Teknik Eğitim Fakülteleri
Makine Eğitimi Bölümü/Programı
Otomotiv Öğretmenliği
Otomotiv Teknik Öğretmenliği
Makine Öğretmenliği
Otomotiv Teknolojisi Öğretmenliği
Otomotiv Eğitimi Bölümü/Programı

Araç Muayene İstasyonlarında Çalıştırılacak İstasyon Amir Yardımcılarının Ek-4'teki Öğrenim Dallarına İlaveten Hangi Öğrenim Dalından Mezun Olabileceklerine Dair Liste

İSTASYON AMİR YARDIMCISI
Önlisans Eğitimi
Meslek Yüksek Okulu
Makine Bölümü/Programı
Motor Bölümü/Programı
Motor Teknolojileri Bölümü/Programı
Mekatronik Bölümü/Programı
Otomotiv Bölümü/Programı
Otomotiv Teknolojisi Bölümü/Programı
Elektrik Bölümü/Programı
Elektronik Bölümü/Programı
Elektrik-Elektronik Bölümü/Programı
Elektronik Teknolojisi Bölümü/Programı
Elektronik ve Otomasyon Bölümü/Programı
Endüstriyel Elektronik Bölümü/Programı
Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü/Programı
Hibrit ve Elektrikli Taşıtlar Bölümü/Programı
Makine ve Metal Teknolojileri Bölümü//Programı
Teknik Programlar Bölümü Otomotiv Programı
Teknik Programlar Bölümü Makine Programı
Teknik Programlar Bölümü Mekatronik Programı

Araç Muayene İstasyonlarında Çalıştırılacak Araç Muayene Teknisyenlerinin Ek-5'teki Öğrenim Dallarına İlaveten Hangi Öğrenim Dalından Mezun Olabileceklerine Dair Liste

ARAÇ MUAYENE TEKNİSYENİ
Lise eğitimi
Teknik Lise, Endüstri Meslek Lisesi, Mesleki ve Teknik Eğitim Merkezi, Mesleki Açık Öğretim Lisesi veya dengi meslek liseleri
Makine Bölümü/Programı
Motor Bölümü/Programı
Tesviye Bölümü/Programı
Motorlu Araçlar Teknolojisi Alanı
Makine Teknolojisi Alanı
Makine Teknolojisi Bölümü/Programı
Metal İşleri Bölümü/Programı
Elektrik Bölümü/Programı
Elektronik Bölümü/Programı
Elektrik-Elektronik Bölümü/Programı
Elektrik-Elektronik Teknolojisi Alanı
Metal Teknolojisi Alanı