

## KURUL KARARI

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan:

## KURUL KARARI

Karar No : 8402

Karar Tarihi : 31/01/2019

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 31/01/2019 tarihli toplantısında; Doğal Gaz Piyasası İletim Şebekesi İşleyiş Yönetmeliği'nin 5 inci maddesinde yer alan "İletim lisansı sahibi, bu Yönetmelik ve ilgili mevzuatta belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, sisteme giriş ve şebeke işleyiş kurallarını da içeren şebeke işleyişine ilişkin düzenlemeleri iletim şebekesinin işletmeye alınacağı tarihten en geç üç ay önce hazırlayarak Kurum onayına sunar. Bu düzenlemelerde Kurum onayı olmaksızın değişiklik yapılamaz. Kurum, gerek gördüğü hallerde piyasada faaliyet gösteren ilgili kişilerin görüşünü alarak düzenlemelerde değişiklik yapabilir.

Bu düzenlemelerde, eşit taraflar arasında ayırım yapılmaması, ekonomik, verimli ve güvenli işletmecilik yapılması ilkelerine uyulur." ve BOTAŞ İletim Şebekesi İşleyiş Düzenlemelerine İlişkin Esaslar (ŞİD)'in 22 nci Bölüm'ünde yer alan "22.3 Bu Bölüm 21 kapsamında ŞİD'de değişiklik önerisinde bulunabilecek taraflardan herhangi birisi, ŞİD'de acil olarak yapılmasının gerekli olduğuna inandığı değişiklik önerilerini, Madde 22.1'de belirlenen süreç dışında da EPDK'ya sunabilir." hükümleri çerçevesinde acil ŞİD değişikliği yapılması hakkında aşağıdaki karar alınmıştır:

**Madde 1- ŞİD Kısım II, Bölüm 3, madde 3.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**

## 3.2. Dengesizlikler

Taşıtanların, iletim sisteminde gerçekleştirdiği işlemler neticesinde Madde 3.6 çerçevesinde doğacak Kesinti Dengeleme Bedeli, Taşıyıcı tarafından; dengesizliklerin uzlaştırılması sonucu ŞİD ve PUE çerçevesinde doğacak bedeller ise Piyasa İşletmecisi tarafından ilgili Taşıtanlara tahakkuk ettirilecektir.

Taşıyıcı sistem dengesini sağlamak amacıyla sırasıyla aşağıdaki yöntemlere başvurur:

- i. 4.2 bendi kapsamında STP'ye İlave Dengeleyici sıfatıyla girip (Noktasal/Bölgesel Ürün hariç olmak üzere) doğal gaz tedarik etmek,
- ii. (i) bendi kapsamında doğal gaz tedarik edilmesinin belirli bir bölgedeki dengenin sağlanması için yeterli olmayacak olması durumunda, Noktasal/Bölgesel Ürün satın almak amacıyla STP'ye İlave Dengeleyici sıfatıyla girip doğal gaz tedarik etmek,
- iii. (i) ve (ii) bentleri kapsamında yeterli miktarda doğal gaz tedarik edilememesi durumunda, tedarik edilemeyen miktar için, Dengeleme Gazı Anlaşması kapsamında doğal gaz tedarik etmek.

Dengeleme Gazı Anlaşması kapsamında doğal gaz alım/satımı yapılan Günle ilgili olarak;

- a) İletim şirketi ile dengeleme gazı anlaşması yapan Taşıtan dengeleme gazı anlaşmasına konu gaz miktarını EBT'de UDN giriş/çıkış olarak kaydeder.
- b) Dengeleme Gazı Anlaşmasında belirtilen birim fiyat ve miktarlar üzerinden hesaplanan tutar, Taşıtan ile Taşıyıcı arasında fatura edilir.
- c) Taşıtanın dengesizlik hesabı PUE'de belirtilen şekilde Piyasa İşletmecisi tarafından yapılır.
- d) Dengeleme Gazı Anlaşması kapsamında uygulanacak tüm kurallar ve ödemeler Taşıyıcı ve Taşıtan arasında imzalanacak olan anlaşma hükümleri çerçevesinde belirlenir.
- e) Dengeleme Gazı Anlaşması yapılan Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz. Şüpheye mahal

birakmamak için, Dengeleme Gazı Anlaşması'na konu olan miktar kadar sisteme bırakılan miktar için işbu bent hükümleri, bahse konu miktarı aşan miktar için genel hükümler uygulanır.

Sıralanan yöntemlerle gaz tedarik edilememesi sonucu, İletim Şebekesi Asgari Stok Miktarında Operasyonel Akış Tedbiri gerektirecek seviyede düşüş yaşanmış olması ve/veya Gaz Günü içerisinde Sistemin fiziksel dengesinin sağlanmasında beklenmedik şekilde güçlük yaşanması durumunda ve/veya 14.Bölüm kapsamında Taşıyıcı herhangi bir Taşıtana bir Giriş Noktasında veya bir Çıkış Noktasında artırma veya azaltma talimatı verebilir.

Taşıyıcının herhangi bir talimatını yerine getirmek için Madde 7.2 ve/veya Madde 7.4 kapsamında Giriş veya Çıkış Noktalarındaki Programlarında değişiklik yapan Taşıtanların Gün içinde Ulusal Dengeleme Giriş ve Çıkış Noktalarına ilave miktar girmek üzere TMDB yapmalarına izin verilir. Bahse konu Günle ilgili olarak;

- (a) Taşıyıcı tarafından bir Taşıtana, fiziki giriş miktarını artırma veya fiziki çıkış miktarını azaltma yönünde talimat verilmiş ise, ilgili Taşıtan için o Güne dair Günlük Dengesizlik
- (i) Pozitif ise, sistemde bıraktığı doğal gaz miktarı öncelikle dengersizlik hesabına konu olur ve DGAF üzerinden PUE'ye göre hesaplanır. Taşıtanın, sistemde bıraktığı doğal gaz miktarı ve 3.2 maddesi kapsamında Taşıyıcı tarafından Taşıtana verilen talimat miktarından hangisi daha düşük ise o miktar, (DGAF-DGSF) ile çarpılarak hesaplanan tutar, talimat alan Taşıtana alacak, Taşıyıcıya ise borç olarak Piyasa İşletmecisi tarafından tahakkuk ettirilir. Talimat verilen Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz. Şüpheye mahal bırakmamak için, talimata kadar sisteme bırakılan miktar için işbu bent hükümleri, talimatı aşan miktar için genel hükümler uygulanır.
- (ii) Negatif ise, dengersizlikler, Kapasite Aşım Ücretleri ve Düzenleme Ücretleri ile ilgili kurallar herhangi bir istisna getirilmeden uygulanır.

- (b) Taşıyıcı tarafından bir taşıtana, fiziki giriş miktarını azaltma veya fiziki çıkış miktarını artırma yönünde talimat verilmiş ise, ilgili Taşıtan için o Güne dair Günlük Dengersizlik
- (i) Negatif ise, sistemden çektiği doğal gaz miktarı öncelikle dengersizlik hesabına konu olur ve DGAF üzerinden PUE'ye göre hesaplanır. Taşıtanın, sistemden çektiği doğal gaz miktarı ve 3.2 maddesi kapsamında Taşıyıcı tarafından Taşıtana verilen talimat miktarından hangisi daha düşük ise o miktar, (DGAF-DGSF) ile çarpılarak hesaplanan tutar, talimat alan Taşıtana alacak, Taşıyıcıya ise borç olarak Piyasa İşletmecisi tarafından tahakkuk ettirilir. Talimat verilen Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz. Şüpheye mahal bırakmamak için, talimata kadar sistemden çekilen miktar için işbu bent hükümleri, talimatı aşan miktar için genel hükümler uygulanır.
- (ii) Pozitif ise, dengersizlikler, Kapasite Aşım Ücretleri ve Düzenleme Ücretleri ile ilgili kurallar herhangi bir istisna getirilmeden uygulanır.

Bu maddede düzenlenen İDAF ve İDSF fiyatlarının ilgili gün için oluşmamış olması durumunda, oluşmuş olan en son İDAF ve İDSF ilgili Taşıtanın dengersizliğinde dikkate alınır.

**Madde 2- ŞİD Kısım II, Bölüm 3, madde 3.3.1.1. aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**

3.3.1.1. Taşıtan için Günlük Dengersizlik her Gün'le ilgili olarak aşağıdaki kalemler arasındaki fark olarak hesaplanacaktır:

- a) Taşıtanın doğal gaz teslim ettiği Giriş Noktalarındaki toplam Günlük Girişi ve  
b) Taşıtanın doğal gaz çektiği Çıkış Noktalarındaki toplam Günlük Çekışı

3.3.1.1(a) alt bendindeki miktar 3.3.1.1(b) alt bendindeki miktardan fazla ise Günlük Dengersizlik pozitif, 3.3.1.1(b) alt bendindeki miktar 3.3.1.1(a) alt bendindeki miktardan fazla ise Günlük Dengersizlik negatiftir. Günlük Dengersizliğin pozitif olduğu durumda Taşıtanın sistemde doğal gaz bıraktığı, Günlük Dengersizliğin negatif olduğu durumda Taşıtanın sistemden doğal gaz aldığı kabul edilir. Taşıtanın günlük dengersizliğinin pozitif olduğu durumda Taşıtana ödenecek

dengelesizlik bedeli hesaplamalarında ilgili güne ait DGSE, Taşıtanın günlük dengelesizliğinin negatif olduğu durumlarda Taşıtanın ödeyeceği dengelesizlik bedeli hesaplamalarında ilgili güne ait DGAF kullanılacaktır. Bu usul ve esaslarda düzenlenen şartlar dahilinde acil durum, arıza vb. nedeniyle Taşıyıcının eksik/fazla teslimatı sonucu taşıtanın sistemde dengelesiz kalması durumunda, taşıyıcının dengelesizlikten muaf tutacağı miktar için bahse konu gün ile ilgili olarak:

(a) Taşıyıcı, bir taşıtanın fiziki giriş miktarının artmasına veya fiziki çıkış miktarını azalmasına neden olmasıyla taşıtan için dengelesizlik oluşmuş ise, ilgili Taşıtan için o Güne dair Günlük Dengelesizlik:

(i) Pozitif ise, sistemde bıraktığı doğal gaz miktarı öncelikle dengelesizlik hesabına konu olur ve DGSE üzerinden PUE'ye göre hesaplanır. Taşıtanın, sistemde bıraktığı doğal gaz miktarı ve Taşıyıcının bildirdiği muaf tutulacak miktardan hangisi daha düşük ise o miktar, (GRF-DGSE) ile çarpılarak hesaplanan tutar, Taşıtanına alacak, Taşıyıcıya ise borç olarak Piyasa İşletmecisi tarafından tahakkuk ettirilir. Muaf tutulan Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz.

(ii) Negatif ise, dengelesizlikler, Kapasite Aşım Ücretleri ve Düzenleme Ücretleri ile ilgili kurallar herhangi bir istisna getirilmeden uygulanır.

(b) Taşıyıcı, bir taşıtanın fiziki giriş miktarının azalmasına veya fiziki çıkış miktarını artmasına neden olmasıyla taşıtan için dengelesizlik oluşmuş ise, ilgili Taşıtan için o Güne dair Günlük Dengelesizlik:

(i) Negatif ise, sistemden çektiği doğal gaz miktarı öncelikle dengelesizlik hesabına konu olur ve DGAF üzerinden PUE'ye göre hesaplanır. Taşıtanın, sistemden çektiği doğal gaz miktarı ve Taşıyıcının bildirdiği muaf tutulacak miktardan hangisi daha düşük ise o miktar, (DGAF-GRF) ile çarpılarak hesaplanan tutar, Taşıtanına alacak, Taşıyıcıya ise borç olarak Piyasa İşletmecisi tarafından tahakkuk ettirilir. Muaf tutulan Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz.

(ii) Pozitif ise, dengelesizlikler, Kapasite Aşım Ücretleri ve Düzenleme Ücretleri ile ilgili kurallar herhangi bir istisna getirilmeden uygulanır.

Taşıtanın noktasal/bölgesel dengelesizliği bulunması durumunda ise, noktasal/bölgesel taahhüt hesabı günlük dengelesizlik hesabından ayrı yapılır ve her noktasal/bölgesel ürün için ayrı ayrı olmak üzere hesaplanan bedeller ilgili Taşıtanlara borç, Taşıyıcıya alacak olarak Piyasa İşletmecisi tarafından tahakkuk ettirilir.

Günlük dengelesizlik ücretleri Taşıtanlara ay sonunda gün bazında PUE'de belirtilen kurallar çerçevesinde Taşıyıcı adına Piyasa İşletmecisi tarafından tahakkuk ettirilir.

**Madde 3- ŞİD Kısım II, Bölüm 3, madde 3.3.2.1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**

3.3.2.1 Bir Taşıtanın noktasal/bölgesel üründe satış yönlü kesinleşmiş eşleşmelerinin bulunması durumunda Taşıtanın satış yönlü eşleşmesinin gerçekleştiği nokta/bölge için noktasal/bölgesel taahhüt hesabı yapılır. İlgili Taşıtanın eşleşen noktasal/bölgesel tekliflerindeki eşleşmeleri için Taşıyıcı kaynaklı durumlardan kaynaklanan miktar hariç olmak üzere Noktasal/Bölgesel Negatif Dengelesizlik Ödemesinde (BNDÖ) aşağıdaki formül kullanılarak Taşıtanına borç ve Taşıyıcıya alacak olarak tahakkuk ettirilecek miktar hesaplanır.

$$BNDÖ_{ci} = \sum_{e=1}^n \max \left( \min (NDM_{t,g}, BSM_{t,g,k,e}), (BSM_{t,g,k,e} - BTM_{t,g,k}) \right) \times BSF_{t,g,k} \times p \times h$$

$BSM > BTM \rightarrow h < 1,2 \quad p = 0,25$  veya  $h \geq 1,2 \quad p = 0,5$

$BSM \leq BTM \rightarrow p = 0,075$

Bu formülde geçen;

$BND\ddot{O}_{t,i}$ : “t” Taşıtanının “i” fatura dönemindeki noktasal/bölgesel ürünlerdeki kesinleşmiş eşleşmeler sonucu yükümlülüğünü yerine getirmediğinden dolayı tahakkuk ettirilecek borç tutarını.

$NDM_{t,g}$ : “t” Taşıtanının “g” günündeki negatif dengesizliğini,

$BSM_{t,g,k,e}$ : “t” Taşıtanının “g” günündeki “k” noktasal/bölgesel ürünündeki “e” eşleşmesindeki noktasal/bölgesel satış miktarını.

$BTM_{t,g,k}$ : İki farklı şekilde hesaplanır:

a) Taşıyıcının alış/satış işleminin:

Gazın teslim edildiği gün yani G gününde yapılması durumunda veya gazın teslim edildiği günden önceki gün yani G-1 gününde, G günü için 7.2.1.1 maddesinde belirtilen TMB onay saatinden sonra yapılması durumunda, “t” Taşıtanının “g” günündeki “k” noktasal/bölgesel ürünündeki satış yönlü kesinleşmiş eşleşmesi için vermiş olduğu teklif noktasında gerçekleşen tahsisatı ile, “t” Taşıtanının “g” günündeki “k” noktasındaki TMB miktarı arasındaki fark olarak hesaplanır. Tahsisat, TMB miktarından düşük gerçekleşirse,  $BTM_{t,g,k}$  0 (sıfır) kabul edilir.

b) Alış/satış işleminin diğer zamanlarda yapılması durumunda, yani G-1 gününde ve G günü için 7.2.1.1 maddesinde belirtilen TMB onay saatinden önce yapılması durumunda, “t” Taşıtanının “g” günündeki “k” noktasal/bölgesel ürünündeki satış yönlü kesinleşmiş eşleşmesi için vermiş olduğu teklif noktasında gerçekleşen tahsisatı,

$BSF_{t,g,k}$ : “t” Taşıtanının “g” günündeki “k” noktasal/bölgesel ürünündeki satış yönlü kesinleşmiş eşleşme fiyatlarının en yüksekini,

n : İlgili fatura dönemine ilişkin noktasal/bölgesel kesinleşmiş eşleşmelerin sayısını,

p : Taahhüt katsayısını

h :  $BSF_{t,g,k,e} / (C^g)$  günündeki GRF) formülü ile hesaplanan katsayıyı,

ifade eder.

**Madde 4- ŞİD Kısım II, Bölüm 3, madde 3.3.2.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**

3.3.2.2 Bir Taşıtanın noktasal/bölgesel üründe alış yönlü kesinleşmiş eşleşmelerinin bulunması durumunda Taşıtanın alış yönlü eşleşmesinin gerçekleştiği nokta/bölge için noktasal/bölgesel taahhüt hesabı yapılır. İlgili Taşıtanın eşleşen noktasal/bölgesel tekliflerindeki eşleşmeleri için, Taşıyıcı kaynaklı durumlardan kaynaklanan miktar hariç olmak üzere Noktasal/Bölgesel Pozitif Dengesizlik Ödemesinde (BPDÖ) aşağıdaki formül kullanılarak Taşıtanın borç ve Taşıyıcıya alacak olarak tahakkuk ettirilecek miktar hesaplanır.

$$BPD\ddot{O}_{t,i} = \sum_{e=1}^n \max \left( \min(PDM_{t,g}, BAM_{t,g,k,e}), (BAM_{t,g,k,e} - BTM_{t,g,k}) \right) \times BAF_{t,g,k} \times p \times h$$

$BAM > BTM \rightarrow h < 1,2 \quad p = 0,25$  veya  $h \geq 1,2 \quad p = 0,5$

$BAM \leq BTM \rightarrow p = 0,075$

Bu formülde geçen:

$BPD\ddot{O}_{t,i}$ : “t” Taşıtanının “i” fatura dönemindeki noktasal/bölgesel ürünlerdeki kesinleşmiş eşleşmeler sonucu yükümlülüğünü yerine getirmediğinden dolayı tahakkuk ettirilecek alacak tutarını,

$PDM_{t,g}$ : “t” Taşıtanının “g” günündeki pozitif dengesizliğini,

$BAM_{t,g,k,e}$ : “t” Taşıtanının “g” günündeki “k” noktasal/bölgesel ürünündeki “e” eşleşmesindeki noktasal/bölgesel alış miktarını,

$BTM_{t,g,k}$ : İki farklı şekilde hesaplanır:

a) Taşıyıcının alış/satış işleminin:

Gazın teslim edildiği gün yani G gününde yapılması durumunda veya gazın teslim edildiği günden önceki gün yani G-1 gününde, G günü için 7.2.1.1 maddesinde belirtilen TMB onay saatinden sonra yapılması durumunda, "t" Taşıtanın "g" günündeki "k" noktasal/bölgesel ürünündeki alış yönlü kesinleşmiş eşleşmesi için vermiş olduğu teklif noktasında gerçekleşen tahsisatı ile, "t" Taşıtanın "g" günündeki "k" noktasındaki TMB miktarı arasındaki fark olarak hesaplanır. Tahsisat, TMB miktarından düşük gerçekleşirse,  $BTM_{t,g,k}$  0 (sıfır) kabul edilir.

b) Alış/satış işleminin diğer zamanlarda yapılması durumunda, yani G-1 gününde ve G günü için 7.2.1.1 maddesinde belirtilen TMB onay saatinden önce yapılması durumunda, "t" Taşıtanın "g" günündeki "k" noktasal/bölgesel ürünündeki alış yönlü kesinleşmiş eşleşmesi için vermiş olduğu teklif noktasında gerçekleşen tahsisatı,

$BAF_{t,g,k}$ : "t" Taşıtanın "g" günündeki "k" noktasal/bölgesel ürünündeki alış yönlü kesinleşmiş eşleşme fiyatlarının en yükseğini,

n: İlgili fatura dönemine ilişkin noktasal/bölgesel kesinleşmiş eşleşmelerin sayısını,

p: Taahhüt katsayısını

İ: ("g" günündeki GRF) /  $BAF_{t,g,k}$  formülü ile hesaplanan katsayıyı,

ifade eder.

Herhangi bir Günle ilgili olarak her Taşıtanın Günlük Dengesizliği 9. Bölüm'de detaylandırıldığı şekilde hesaplanacaktır.

Noktasal/bölgesel taahhüt ücretleri Taşıtanlara ay sonunda gün bazında Taşıyıcı adına Piyasa İşletmecisi tarafından tahakkuk ettirilecektir.

**Madde 5-** ŞİD Kısım II, Bölüm 4, madde 4.1.1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

4.1.1. Dahili Kullanım Gazı; Taşıyıcı Kullanım Gazını ifade eder.

**Madde 6-** ŞİD Kısım II, Bölüm 9, madde 9.1.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

9.1.2. Taşıyıcı, G+1 saat 12:00'a kadar, Taşıtanların 3.7.2 maddesi çerçevesinde yaptıkları UDN ticareti miktarları hariç olmak üzere Günlük Tahsisat Miktarlarını Taşıtanlara tahsis edecek ve bu tahsisi EBT yoluyla Taşıtanlara duyuracaktır. Taşıtanların 3.7.2 maddesi çerçevesinde yaptıkları UDN ticareti dahil tahsisat miktarlarını da 14:05'e kadar EBT yoluyla Taşıtanlara duyuracak, G+1 saat 14:45'e kadar Piyasa İşletmecisine bildirecektir.

**Madde 7-** ŞİD Kısım II, Bölüm 9, madde 9.3.3 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

9.3.3. Dahili Kullanım Gazı için Tahsisat miktarı, ilgili Gündeki Program miktarına eşit olarak uygulanır. Ancak, ay sonunda, Taşıyıcı tarafından ölçülen gaz miktarı ile düzeltilir. Dengeleme Gazı için Tahsisat miktarı, Program miktarına eşit olarak uygulanır.

**Madde 8-** ŞİD Kısım II, Bölüm 24, madde 24.1.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

24.1.2. BOTAŞ, doğal gaz toptan satış/ithalat/ihracat faaliyetlerini yürüten ünitelerinin iletim faaliyetini sürdüren ünitesi için herhangi bir Taşıtan olduğunu kabul eder. Bu kapsamda, BOTAŞ'ın doğal gaz toptan satış/ithalat/ihracat faaliyetlerini yürüten üniteleri, STS imzalanması, Dengeleme Gazı Anlaşması imzalanması, Teslim Sözleşmesi imzalanması, Taşıtanın Taşıyıcıya Taşıyıcının Taşıtanına karşı olan mali yükümlülükleri ve uyumsuzluklar ile ilgili hükümleri hariç, ŞİD hükümlerine tabidir. BOTAŞ, ŞİD kapsamında diğer Taşıtanlar için uygulayacağı tüm bedellerin aynısını kendi toptan satış/ithalat/ihracat faaliyetleri için de uygulayacaktır.

BOTAŞ bu kapsamda yapacağı işlem ve eylemlere ilişkin şeffaflığı sağlamak adına Dengeleme Gazı Anlaşmasına karşılık gelmek üzere kendi ünitelerinden tedarik ettiği doğal gazı aylık olarak her ay sonunda gerekçeleriyle birlikte EBT’de duyurur ve Piyasa İşletmecisi’ne bildirir.

**Madde 9-** ŞİD Kısım II, Bölüm 25, madde 25.2.3.1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

25.2.3.1. 1 kodlu işlemler: Taşıyıcı, ilgili Gaz Günü saat 08:00’de ölçülen İletim Şebekesi Stoğu ile Referans Stok Seviyesi arasındaki fark için, halihazırda STP’de teslimatı gerçekleştirilecek gün içi teslimatlı 1 ve 3 kodlu alış veya satışlar, gün içinde veya ertesi gün teslimatlı olarak 4 kodlu alış veya satışlar ile talimat miktarları ve Dengeleme Gazı Anlaşması’na konu miktarlar dikkate alınarak, STP’de doğal gaz alış/satış işlemi yapar. Taşıyıcı, 1 kodlu işlemleri STP’de aşağıdaki kurallar çerçevesinde gerçekleştirir:

a) Alış/satış işlemlerini G-1 saat 12:30’da yapar.

b) G-2’de gerçekleştirilen İletim Şebekesi Stoğu seviyesinde meydana gelen değişimleri dengelemek amaçlı işlemlerdir ve bu işlemlerdeki kesinleşmiş eşleşmelerin fiyatları G-2 günü için yapılacak İDF hesaplamasında dikkate alınır.

c) Yapılan işlemlerdeki kesinleşmiş eşleşmeler, G günü için yapılacak GRF hesaplamalarında dikkate alınır.

**Madde 10-** ŞİD Kısım II, Bölüm 25, madde 25.2.3.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

25.2.3.2. 2 kodlu işlemler: Taşıyıcı, iletim sisteminin sağlıklı işletilebilmesi için gerekli gördüğü Referans Stok Seviyesi miktarını ve alış/satış yapacağı takvimi, Referans Stok Seviyesinde değişiklik yapacağı günden en az 5 (beş), Kış Dönemi için en az 3 (üç) gün önce G-2 saat 18:00’e kadar EBT’de yayımlar. Taşıyıcı, bu kod kapsamında yaptığı işlemlerde günlük azami 30 milyon m<sup>3</sup> doğal gaz alış/satış gerçekleştirir. Taşıyıcı, 2 kodlu işlemleri STP’de aşağıdaki kurallar çerçevesinde gerçekleştirir:

a) Alış/satış işlemlerini G-1 saat 14:00’da yapar.

b) Referans Stok Seviyesini değiştirme amaçlı işlemlerdir ve bu işlemlerdeki kesinleşmiş eşleşmelerin fiyatları İDF hesaplamalarında dikkate alınmaz.

c) Yapılan işlemlerdeki kesinleşmiş eşleşmeler, G gününün GRF hesaplamalarında dikkate alınır.

**Madde 11-** Bu Karar yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**Madde 12-** Bu Kararı Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı yürütür.