

Karar Sayısı : 2017/10727

26 Temmuz 2007 tarihinde Roma’da imzalanan ve 8/3/2017 tarihli ve 6946 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan ekli “Türkiye Cumhuriyeti, Yunanistan Cumhuriyeti ve İtalya Cumhuriyeti Arasında Türkiye-Yunanistan-İtalya Gaz Nakil Koridorunun Geliştirilmesine İlişkin Anlaşma”nın onaylanması; Dışişleri Bakanlığının 4/5/2017 tarihli ve 12337324 sayılı yazısı üzerine, 31/5/1963 tarihli ve 244 sayılı Kanununun 3 üncü maddesine göre, Bakanlar Kurulu’nca 15/8/2017 tarihinde kararlaştırılmıştır.

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI

Binalı YILDIRIM

Başbakan

B. BOZDAĞ

Başbakan Yardımcısı

M. ŞİMŞEK

Başbakan Yardımcısı

F. IŞIK

Başbakan Yardımcısı

R. AKDAĞ

Başbakan Yardımcısı

H. ÇAVUŞOĞLU

Başbakan Yardımcısı

A. GÜL

Adalet Bakanı

F. B. SAYAN KAYA

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı

Ö. ÇELİK

Avrupa Birliği Bakanı

F. ÖZLÜ

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı

J. SARIEROĞLU

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı

M. ÖZHASEKİ

Çevre ve Şehircilik Bakanı

M. ÇAVUŞOĞLU

Dışişleri Bakanı

N. ZEYBEKÇİ

Ekonomi Bakanı

B. ALBAYRAK

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

O. A. BAK

Gençlik ve Spor Bakanı

A. E. FAKİBABA

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı

B. TÜFENKÇİ

Gümrük ve Ticaret Bakanı

S. SOYLU

İçişleri Bakanı

L. ELVAN

Kalkınma Bakanı

N. KURTULMUŞ

Kültür ve Turizm Bakanı

N. AĞBAL

Maliye Bakanı

İ. YILMAZ

Milli Eğitim Bakanı

N. CANİKLİ

Milli Savunma Bakanı

V. EROĞLU

Orman ve Su İşleri Bakanı

A. DEMİRCAN

Sağlık Bakanı

A. ARSLAN

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ, YUNANİSTAN CUMHURİYETİ VE İTALYA
CUMHURİYETİ ARASINDA
TÜRKİYE-YUNANİSTAN-İTALYA GAZ NAKİL KORİDORUNUN
GELİŞTİRİLMESİNE İLİŞKİN
ANLAŞMA**

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti, Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti ve İtalya Cumhuriyeti Hükümeti (şimdiden sonra tek tek "Taraflar", birlikte "Taraflar" olarak anılacaktır) işbu belge ile aşağıdaki hususları teyit ederler:

Taraflar arasında enerji sektöründeki mevcut işbirliği, Türkiye-Yunanistan-İtalya gaz nakil koridorunun (şimdiden sonra TYİB projesi olarak anılacaktır) geliştirilmesiyle daha da güçlenecektir.

23 Şubat 2003 tarihli "Türkiye Cumhuriyeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Arasında Türkiye Yunanistan Gaz Bağlantısının Gerçekleştirilmesi ve Türkiye Cumhuriyeti'nden Yunanistan Cumhuriyeti'ne Doğal Gaz Arzına İlişkin Anlaşma"ya uygun olarak *Türkiye Yunanistan Boru Hattı Bağlantısı'nın* (şimdiden sonra TYB olarak anılacaktır) inşaatı neredeyse tamamlanmış olup, boru hattının 2007 yılı içerisinde işletmeye açılması beklenmektedir. TYB projesinin Yunanistan toprakları üzerinde kalan bölümü Yunan Gaz Nakil Sisteminin Operatörü olan DESFA S.A. (şimdiden sonra DESFA) tarafından, Türkiye toprakları üzerindeki bölümü ise bir devlet şirketi olan BOTAŞ Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi (şimdiden sonra BOTAŞ) tarafından gerçekleştirilmiştir.

4 Kasım 2005 tarihli "İtalya Cumhuriyeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Arasında İtalya-Yunanistan Doğal Gaz Boru Hattı Projesinin (şimdiden sonra YİB olarak anılacaktır) Geliştirilmesi için Anlaşma"ya uygun olarak Yunan şirketi olan DEPA S.A. (şimdiden sonra DEPA) ve İtalyan şirketi EDİSON SpA (şimdiden sonra EDİSON), halen Yunan ve İtalyan boru hattı şebekelerini birbirlerine bağlayacak YİB Projesini geliştirmektedirler.

YİB projesinin Yunan toprakları üzerindeki kara kesimi DESFA tarafından inşa edilecek, Yunan ve İtalyan sahilleri arasındaki deniz kısmı (şimdiden sonra

POSEİDON Boru Hattı) ise EDİSON ve DEPA tarafından Poseidon Boru Hattı Şirketi adı altında kurulacak bir Özel Amaçlı Araç marifetiyle (şimdiden sonra POSEİDON Şt.) gerçekleştirilecektir. EDİSON VE DEPA Şirketleri aynı zamanda POSEİDON Boru Hattında muafiyet sağlanan miktarlar için taşıyıcı konumundadırlar.

TYB ve YİB projeleri ve aynı zamanda Türk gaz nakil şebekesindeki gerekli güncelleştirme çalışmaları, Hazar, Orta Asya, Orta Doğu ve Kuzey Afrika bölgelerinden gelen doğal gazı Tarafların pazarlarına ulaştıracaktır.

BOTAŞ, DESFA ve POSEİDON Şt., sırasıyla Türk Doğal Gaz İletim Şebekesi, Yunan Ulusal Doğal Gaz Sistemi ve Poseidon boru hattı için İletim Sistemi Operatörleri olarak görev yapacaklardır (şimdiden sonra birlikte ISO olarak anılacaklardır).

İtalyan Ekonomik Kalkınma Bakanı ile Yunan Kalkınma Bakanı arasında 31 Ocak 2007 tarihinde Atina'da imzalanan Niyet Mektubu ile Poseidon Şti'ne 25 yıl süre ile yılda 8 milyar metreküp gaz miktarı için Üçüncü Taraf Erişim yükümlülüklerinden muafiyet sağlanmıştır.

TYİB projesinin gerçekleştirilmesi:

- Tarafların Gaz İletim Şebekelerinin daha da geliştirilmesini,
- Tarafların sadece enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesine değil aynı zamanda Tarafların ve diğer Avrupa pazarlarının gaz temin güvenliğine katkıda bulunmasını,
- Tarafların gaz pazarlarının likiditesinin artırılmasını,
- Doğal gaz üreten ve tüketen ülkeler arasındaki doğal gaz ticaretinin arttırılmasını,
- Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki ilişkilerin kuvvetlendirilmesini, sağlayacaktır.

Bu koridor Avrupa'nın faydalanacağı bir proje olarak değerlendirilmektedir.

BU NEDENLE, Taraflar aşağıdaki hususlarda anlaşmışlardır:

Madde 1

Anlaşmanın Amacı

Bu Anlaşma TYİB projesinin farklı kısımlarını kapsayacak şekilde (Türk, Yunan ve Poseidon Boru Hattı) geliştirilmesinin teşvik edilmesini amaçlamaktadır.

Madde 2

Anlaşmanın Terimleri

2.1. Taraflar TYİB projesinin hayata geçirilmesinde projeye katılan taraflar arasında etkin bir koordinasyon sağlanmasının ve yatırım takviminin TYİB projesinin tüm bölümleri için uyumlu hale getirilmesinin gerekliliğini teyit ederler.

2.2. Taraflar Türkiye Cumhuriyeti'nin, gerektiği takdirde, kendi yetkisi ve ulusal mevzuatı kapsamında TYİB projesinin Türk kısmının BOTAS tarafından gerçekleştirilmesi ve işletilmesi için Türk topraklarının Türkiye-Yunanistan sınırına kadar olan kısmında tüm gerekli işlem, çaba ve yasal ve idari önlemleri alacağını teyit ederler.

2.3. Taraflar Yunanistan Cumhuriyeti'nin, gerektiği takdirde, kendi yetkisi ve ulusal mevzuatı kapsamında TYİB projesinin Yunan kısmının DESPA tarafından gerçekleştirilmesi ve işletilmesi için Yunan topraklarının Türkiye-Yunanistan sınırından Adriyatik Denize kadar olan kısmında tüm gerekli işlem, çaba ve yasal ve idari önlemleri alacağını teyit ederler.

2.4. Taraflar, İtalya Cumhuriyetinin ve Yunanistan Cumhuriyetinin, gerektiği takdirde, kendi yetkileri ve ulusal mevzuatları kapsamında Poseidon Boru Hattının İtalyan İletim Şebekesine bağlantısına kadar Poseidon Şirketinin faaliyeti ve operasyonu için tüm gerekli işlem, çaba ve yasal ve idari önlemleri alacağını teyit ederler.

2.5. Taraflar İtalya Cumhuriyeti Hükümetinin, gerektiği takdirde, kendi yetkisi ve ulusal mevzuatı kapsamında İtalyan iletim sisteminin TYİB Projesinin gerektirdiği şekilde geliştirilmesi ve iyileştirilmesi için tüm gerekli işlem, çaba ve yasal ve idari önlemleri alacağını teyit ederler.

2.6. Taraflar TYİB projesinin hayata geçirilmesinin Türk bölümü, Yunan bölümü ve Poseidon boru hattı boyunca, bölümlerin ilgili ISO'ları ile doğal gaz taşıtıcıları arasında yapılacak uzun dönemli gaz taşıma sözleşmelerinin varlığına bağlı olduğunu teyit ederler. Ayrıca bu taşıma sözleşmeleri, yapılan yatırımların uygun getiri düzeylerini kapsayacak şekilde maliyeti yansıtan ilkelere dayanarak belirlenen taşıma fiyat tarifelerini öngörecektir.

2.7. Taraflar bu gibi taşımacılık sözleşmelerinin zamanında yapılmasını kolaylaştırmak ve desteklemek ve ISO'larının ilgili yükümlülüklerinin yerine getirilmesini temin etmek konusunda anlaşmışlardır.

2.8. Taraflar, kendi ülkelerinden de olabilmek üzere, diğer varlıkların (şirketlerin) doğal gazını Türk Bölümü, Yunan Bölümü ve Poseidon Bölümlerini transit geçerek Avrupa'ya taşınması için tüm gerekli önlemleri alacaklardır. Bu nedenle Taraflar, mevcut TYB projesinin maksimum teknik kapasitesinin (yıllık 11.6 milyar metreküp), Yunan Gaz piyasasının ihtiyaçları ile birlikte transit amaçlı olarak Poseidon Boru Hattına tahsis edileceğini teyit ederler. Aynı amaca hizmet etmek üzere, İtalyan Hükümeti ulusal mevzuatına uygun olarak, Taraflardan her hangi bir şirkete İtalya'ya doğal gaz ithal etmek ve bu gazı Avrupa şirketlerine uygulanan aynı durum ve koşullarda satmak için gerekli yetkiyi vermeyi taahhüt eder.

2.9. Taraflar, Türk Doğal Gaz Piyasasında maliyet yansıtıcı fiyatlar oluşturulması amacıyla gaz arz güvenliğinin kuvvetlendirilmesi ve pazar likiditesinin sağlanabilmesini teminen uygulanan mevcut Türk ulusal enerji politikasına göre, BOTAŞ (ya da Türk hükümeti tarafından tayin edilen diğer Türk Kuruluşları) ile taşıtıcılar arasında; her bir taşıtıcı tarafından transit edilecek gazın belirli bir miktarı için, Türkiye teslimat noktası ile İtalya ve/veya Yunanistan'daki son varış pazarlarındaki teslimat noktaları arasındaki taşıma masraflarının düşülmesi suretiyle elde edilecek Türkiye teslimat noktasındaki fiyat üzerinden doğal gaz alım satım anlaşması yapılacaktır.

TYİB Projesi ile ilgili olarak Taraflar, BOTAŞ (ya da Türk hükümeti tarafından tayin edilen diğer Türk Kuruluşları) ile Poseidon boru hattının muaf kapasitesinin taşıtıcıları arasındaki doğal gaz satış anlaşmalarının her bir taşıtıcı tarafından transit

edilecek gazın %15'lik ilave miktarı için yukarıda tanımlanan fiyat koşullarında sonuçlandırılması hususunda anlaşmışlardır. Yukarıdaki hükümler TYİB projesinin parametrelerini ve ekonomik fizibilitesini olumsuz yönde etkilemeyecektir.

Taşıticılar ile BOTAŞ arasındaki doğal gaz satış anlaşmalarını da kapsayan ve Poseidon Boru hattının muaf kapasitesinin taşıticıları ile üretici(ler) arasındaki gaz temin anlaşmalarının teknik, ticari ve idari koşul ve şartları, Türk Hükümetine bildirilecektir.

Bu gaz satış anlaşmalarının ayrıntıları BOTAŞ ile Poseidon Boru hattının muaf kapasitesinin taşıticıları arasında yapılacak müzakereler sırasında sonuçlandırılacaktır.

2.10. Taraflar, ilgili ulusal mevzuatlarına uyumlu olarak, TYİB projesinin kendi bölümlerini hayata geçirmeleri ve işletmeleri için kendi ISO'larına gerekli yetkilendirmeyi sağlanmayı taahhüt ederler.

2.11. Taraflar, taşıma anlaşmasına göre doğalgazın kesintisiz akışını sağlamak ve akış durumuna göre acil durum önlemlerini almak için her türlü çabayı gösterecekler ve alınan acil önlemler hakkında diğer Taraflara yeterli ve zamanında bilgi vereceklerdir.

Madde 3

Koordinasyon Komitesi

3.1. Taraflar bir Koordinasyon Komitesi kurma konusunda mutabıktırlar. Koordinasyon Komitesi aşağıdakilerin temsilcilerinden oluşacaktır:

* Türkiye Cumhuriyeti'nin Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Yunanistan Cumhuriyeti'nin Kalkınma Bakanlığı ve İtalya Cumhuriyeti'nin Ekonomik Kalkınma Bakanlığı

* İlgili ISO'lar.

Her bir Taraf Koordinasyon Komitesinin faaliyetlerini desteklemek için kendi enerji düzenleyici kurumlarını davet etme hakkına sahip olacaklardır.

Koordinasyon Komitesi TYİB projesinin geliştirilmesi sırasında gerekli desteği sağlamak amacıyla her bir ülkedeki koordinasyon faaliyetlerinin ilerlemesini ve kolaylaştırılmasını izleyecektir.

3.2. Komite, Tarafların yarıyıl dönem Başkanlıkları şeklinde toplanacak ve Tarafalara TYİB projesinin ilerlemesi hakkında raporlarını düzenli bir biçimde sunacaktır.

Madde 4

Değişiklikler

Bu Anlaşma üzerinde yapılacak her hangi bir değişiklik veya ekleme Taraflarca imzalanacak üçlü protokoller halinde yapılacak, her bir değişiklik veya ekleme bu Anlaşmanın ayrılmaz bir parçasını oluşturacak ve işbu Anlaşmanın 6.1. Maddesinin hükümlerine göre yürürlüğe girecektir.

Madde 5

Anlaşmazlıkların Çözülmesi

5.1. Taraflar bu Anlaşmanın yorumlanması ve uygulanması konusundaki anlaşmazlıkları dostane bir biçimde çözüme konusunda mutabıktırlar.

5.2. Eğer bir anlaşmazlık Madde 5.1.'de belirtildiği biçimde çözümlenemezse, Taraflardan her hangi biri, sorunu yazılı bir ihbar ile tüm Tarafların ilgili Bakanlıklarının dikkatine sunarak politik bir çözüm arayabilir.

Madde 6

Anlaşmanın Yürürlüğe Girmesi, Süresi ve Sona Ermesi

6.1. Bu Anlaşma, Tarafların anlaşmanın yürürlüğe konulması için ulusal şartların yerine getirildiğine dair diplomatik kanallardan birbirlerini bilgilendirecekleri son bildirim tarihinde yürürlüğe girecektir.

6.2. Bu Anlaşma ilk yürürlüğe girme tarihinden başlamak üzere 25 (yirmi beş) yıl süre ile yürürlükte kalacak ve Taraflardan her hangi biri 6 (altı) ay öncesinden diğer Tarafalara ilk ya da izleyen dönemler içinde Anlaşma'yı sona erdirmeye niyetini bildirmediğiçe, 5 (beş)er yıllık süreler halinde yenilenecektir.

Madde 7

Son Hükümler

Taraflar, bu Anlaşmanın uygulanması ile ilgili yazışmalar için İngilizce dilini kullanacaklardır.

Hazır bulunanların şahitliğinde, işbu Anlaşma, kendi Hükümetleri tarafından uygun biçimde yetkilendirilmiş, aşağıda imzası bulunan yetkililer tarafından;

Roma'da, 26 Temmuz 2007 tarihinde, İngilizce dilinde, üç asıl nüsha halinde imzalanmıştır.

(imza)

Türkiye Cumhuriyeti
Hükümeti adına

(imza)

Yunanistan Cumhuriyeti
Hükümeti adına

(imza)

İtalya Cumhuriyeti
Hükümeti adına

**AGREEMENT AMONG
THE REPUBLIC OF TURKEY, THE HELLENIC REPUBLIC AND
THE ITALIAN REPUBLIC
CONCERNING THE DEVELOPMENT OF
THE TURKEY – GREECE – ITALY GAS TRANSPORTATION CORRIDOR**

WHEREAS, the Government of the Republic of Turkey, the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Italian Republic, (hereinafter referred to individually as the “Party” and collectively as the “Parties”) hereby acknowledge that:

The existing cooperation among the Parties in the energy sector will be further strengthened by the development of the Turkey-Greece-Italy gas transportation corridor (hereinafter referred to as the ITGI project);

Pursuant to the “Agreement between the Republic of Turkey and the Hellenic Republic Concerning the Realization of the Turkey-Greece Gas Interconnector and the Supply of Natural Gas From the Republic of Turkey to The Hellenic Republic” dated 23rd of February 2003, the construction of the Interconnector Turkey-Greece (hereinafter referred to as the ITG project) has almost been completed and the commissioning of the pipeline is expected within 2007. The part of the ITG project within the Greek territory has been developed by the Greek Transmission System Operator DESFA S.A. (hereinafter DESFA), while the part of the ITG project within the Turkish territory has been developed by the Turkish state owned company BOTAŞ Petroleum Pipeline Corporation (hereinafter BOTAŞ):

Pursuant to the “Agreement between the Italian Republic and the Hellenic Republic for the Development of the Interconnector Italy-Greece Project” (hereinafter referred to as the IGI project), dated 4th of November 2005, the Greek company DEPA S.A. (hereinafter DEPA) and the Italian company EDISON SpA (hereinafter EDISON), are currently developing the IGI project that will connect the Greek and the Italian gas networks;

The IGI project will comprise the onshore section within the Greek territory to be developed by DESFA and the offshore section between the Greek and Italian shores (hereinafter "Poseidon Pipeline") to be developed by EDISON and DEPA, via a Special Purpose Vehicle to be incorporated under the name of Poseidon Pipeline Company (hereinafter "POSEIDON Co."), also acting as shippers of the exempted quantities of the Poseidon pipeline;

The ITG and the IGI projects, as well as the necessary upgrades in the Turkish gas transmission network, will enable the transportation of natural gas coming from the Caspian, Central Asia, Middle East and Northeast Africa regions to the markets of the Parties;

BOTAŞ, DESFA and POSEIDON Co. will act as Transmission System Operators (hereinafter jointly the "TSOs") respectively for the Turkish Gas Transmission Network, the Greek National Natural Gas System and the Poseidon pipeline;

A Protocol of Intent was signed by the Italian Minister of Economic Development and the Greek Minister of Development in Athens on January 31st 2007, in order to grant an exemption from Third Party Access obligations to Poseidon Co. for 25 years and for a capacity of 8 bcm/year; and

The realization of the ITGI project will:

- enable further development of the Gas Transmission Networks of the Parties;
- enhance not only diversification of energy requirements but also security of supply of the Parties and of other European markets;
- increase the liquidity of the gas markets of the Parties;
- facilitate natural gas trade between producing and consuming countries;
- strengthen the relations between Turkey and the European Union.

This corridor is cited as a project of European interest

THEREFORE, the Parties agree on the following:

Article 1

Objective of this Agreement

This Agreement intends to promote the development of the ITGI project, comprising its different sections (i.e. Turkish, Greek and the Poseidon pipeline).

Article 2

Terms of the Agreement

- 2.1 The Parties acknowledge that the viability of the ITGI project will require the effective coordination among the relevant Parties involved in the project and the harmonization of the investment time schedule for all the segments of the ITGI project.
- 2.2. The Parties acknowledge that the Republic of Turkey shall undertake all necessary actions, efforts and legal and administrative measures, as the need may arise, within the framework of its authority and national legislation, for the realization and operation by BOTAS of the part of the ITGI project located within the Turkish territory up to the Turkey-Greece border.
- 2.3. The Parties acknowledge that the Hellenic Republic shall undertake all necessary actions, efforts and legal and administrative measures, as the need may arise, within the framework of its authority and national legislation, for the realization and operation by DESFA of the part of the ITGI project located within the Greek territory from Turkey-Greece border up to Ionian / Adriatic Sea.
- 2.4. The Parties acknowledge that the Italian Republic and the Hellenic Republic, shall undertake all necessary actions, efforts and legal and administrative measures, as the need may arise, within the framework of their authority and the national legislation, for the realization and operation by Poseidon Co. of the Poseidon pipeline up to the connection to the Italian transmission network.
- 2.5. The Parties acknowledge that the Government of the Italian Republic shall undertake all necessary actions, efforts and legal and administrative measures, as

the need may arise, within the framework of its authority and the national legislation for the extension and improvement of the Italian transportation system as required for the ITGI project.

- 2.6. The Parties acknowledge that the viability of the ITGI project will depend on the availability of long term gas transportation contracts through the Turkish section, the Greek section and the Poseidon pipeline between the respective TSOs and shippers of natural gas. In addition, these transportation contracts shall foresee the transportation tariffs to be determined based on cost reflective principles with appropriate levels of return of incurred investment.
- 2.7. The Parties agree to facilitate and support the timely execution of such transportation contracts and to ensure performance of any deriving obligations of TSOs.
- 2.8. The Parties shall undertake all appropriate measures to facilitate the transit via the Turkish section, the Greek section and the Poseidon pipeline of other entities' gas, including entities from the Parties, to Europe. Therefore the Parties acknowledge that the maximum technical capacity of the existing ITG project (i.e. 11.6 bcm/year) shall be dedicated and shall service the transit for the Poseidon pipeline, as well as the requirements of the Greek gas market. To the same purpose, the Italian Government commits to grant the necessary authorizations to any entity from the Parties, to import natural gas to Italy and to sell it within the Italian market on the same conditions and requirements applicable to European entities according to national legislation.
- 2.9. The parties agree that, according to the existing Turkish internal energy policy, natural gas sale agreements between BOTAS (or other Turkish entities nominated by the Turkish Government) and shippers will take place for a certain percentage of the gas transited by each shipper with the price at delivery point in Turkey that will be formed by deduction of the transport cost between the delivery point in Turkey and delivery points in the final destination markets in Italy and/or Greece in order to

enhance the gas supply security and gas market liquidity by achieving cost reflective prices in Turkish gas market.

With regard to the ITGI Project, the Parties agree that the natural gas sale agreements between BOTAŞ (or other Turkish entities nominated by the Turkish Government) and the shippers of the exempted capacity of the Poseidon Pipeline will be concluded for additional volumes of 15% of the gas amount transited by each shipper with the price conditions described above. The above provisions shall not prejudice the parameters and economic feasibility of the ITGI project.

Technical, commercial and administrative terms and conditions of the gas supply agreements between the shippers of the exempted capacity of the Poseidon Pipeline and the producer(s) as covering the gas sale agreements between the shippers and BOTAŞ shall be communicated to the Turkish Government.

Details of these gas sale agreements will be settled during the negotiations between BOTAŞ and shippers of the exempted capacity of the Poseidon Pipeline.

2.10 The Parties commit to grant to respective TSOs, in accordance with the relevant national legislation, the necessary authorizations in order to realize and operate their own part of the ITGI project.

2.11 The Parties shall make every effort to ensure the uninterrupted flow of the natural gas under transportation contracts and to take emergency measures in respect of flow providing adequate and prompt information of the measures taken to the other Parties.

Article 3

Coordination Committee

3.1 The Parties agree to set up a Coordination Committee. The Coordination Committee shall consist of representatives of:

- The Ministry of Energy and Natural Resources of the Republic of Turkey, the Ministry of Development of the Hellenic Republic and the Ministry of Economic Development of the Italian Republic; and
- The relevant TSOs.

Each Party shall have the right to invite the respective energy regulators to support the activities of the Coordination Committee.

The Coordination Committee shall monitor the development and facilitate the coordination of activities within each country with the purpose of providing the necessary support for the ITGI project during its development.

3.2 The Committee will meet under semi-annual presidency of the Parties and present reports on the progress of the ITGI project on a regular basis to the Parties.

Article 4

Amendments

Any changes or addenda to this Agreement will be made through separate trilateral protocols signed by the Parties, each of which shall constitute an integral part of this Agreement and shall enter into force in accordance with the provisions of Article 6.1 of this Agreement.

Article 5

Dispute Settlements

5.1 The Parties agree to resolve in an amicable way any possible dispute concerning the interpretation and application of this Agreement.

5.2 If a dispute has not been settled in the way described in Article 5.1, then, any of the Parties may bring the matter to the attention of the relevant Ministers of all Parties, by delivering written notice, and look for a political resolution.

Article 6

Entry into Force, Duration and Termination of the Agreement

- 6.1 This Agreement shall enter into force on the date of the last notification by which the Parties inform one another through diplomatic channels, that the respective national requirements for the entry into force of this Agreement have been fulfilled.
- 6.2 This Agreement shall remain in force for a period of 25 (twentyfive) years from the date of its entry into force, and will be automatically renewed for periods of 5 (five) years, unless any of the Parties notifies in writing the others of its intention to terminate this Agreement, 6 (six) months prior to the expiration of its initial or any subsequent period of duration.

Article 7

Final Disposition

For correspondence purposes, with reference to the application of this Agreement, the Parties shall use the English language.

In witness whereof, the undersigned, duly authorized thereto by their respective Governments, have signed this Agreement.

Signed in Rome on 26 July 2007 in three original copies in the English language.

For the Government of the
Republic of Turkey

For the Government of the
Hellenic Republic

For the Government of the
Italian Republic