

KARARNAMENİN EKİ

KARAR

MADDE 1- Bazı yolcu trenlerinin işletilmesi ve Van Gölü Feribot İşletmeciliğinin yapılması için Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne görev verilmesi hakkındaki 26/4/2011 tarihli ve 2011/1795 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının eki Kararın 2 nci maddesi başlığıyla birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Görev zararı ve hesaplama yöntemi

MADDE 2- (1) TCDD tarafından ekli listede yer alan trenlerin işletilmesi ve Van Gölü Feribot İşletmeciliğinin yapılması nedeniyle, dördüncü fıkrada yer alan hesaplama yöntemi doğrultusunda gerçekleşen zarar görev zararı sayılır ve Hazine Müsteşarlığınca karşılanır.

(2) Bu Karar kapsamında doğan ve TCDD muhasebe kayıtlarında izlenen görev zararı, TCDD tarafından yapılacak ödeme talebine istinaden Hazine Müsteşarlığı bütçesinde yer alan ilgili harcama tertiplerinden gider kaydedilerek ödenir.

(3) Bu Karar kapsamında doğan görev zararı, TCDD’nin muhasebe kayıt ve belgeleri esas alınarak, 233 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 35 inci maddesinde öngörülen usule uygun olarak incelenir. İnceleme sonucunda hesaplanan görev zararı bedeli ile Hazine Müsteşarlığı bütçesinden yapılmış bulunan ödemeler arasında fark bulunduğunun tespit edilmesi hâlinde taraflar yükümlülüklerini faizsiz olarak yerine getirir. Ancak, TCDD tarafından yapılan talebin sahte veya muhteviyatı itibarıyla yanıltıcı belge ve işlemlere ilişkin tutarları da içerdiğinin tespiti hâlinde, bu belge ve işlemlere ilişkin olup Hazine Müsteşarlığı tarafından TCDD’ye ödenmiş bulunan tutar, söz konusu ödemenin yapıldığı tarihten itibaren, 21/7/1953 tarihli ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun çerçevesinde gecikme zammı oranında faiz uygulanarak tahsil edilir.

(4) Bu madde kapsamında ödemeye konu olan görev zararı bedeli, 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca düzenlenen Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliği hükümleri dikkate alınarak aşağıdaki şekilde belirlenir.

a) TCDD bünyesinde işletilen bütün trenlerin ve görev zararı kapsamında işletilen trenlerin toplam hamton-km değerleri ayrı ayrı belirlenir.

b) Görev zararının hesaplanmasında, gider kalemleri olarak; satışların maliyeti ile faaliyet giderleri altında yer alan Araştırma-Geliştirme Giderleri, Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri ve Genel Yönetim Giderleri dikkate alınır. Görev zararı uygulaması ile ilgisi olmayan gider kalemleri (lojmanlar, sosyal binalar, spor salonu ve benzeri tesislerin amortisman ve bakım onarım giderleri dahil her türlü giderleri, sosyal tesis giderleri, her türlü sigorta ve sigorta fonu giderleri, kira giderleri, bu binalarla ilgili her türlü vergi, resim ve harç giderleri) hesaplamalarda dikkate alınmaz.

c) Görev zararı kapsamında işletilen trenlerin giderleri, bütün trenlerin giderlerine, görev zararı kapsamında işletilen trenlerin hamton-km değerlerinin toplam hamton-km değerleri içindeki payı kadar yansıtılarak bulunur.

ç) Görev zararı kapsamına konu işlere ait gelir, TCDD'nin görev zararı kapsamında işletilen trenlerinin payına düşen yol bakım ve onarım gelirleri ile görev zararı kapsamında işletilen trenlerin işletme gelirlerinden oluşur.

d) TCDD kayıtlarındaki satışların maliyetinin, görev zararı kapsamında işletilen trenlerin hamton-km değerlerinin toplam hamton-km değerleri içindeki payı kadar olan kısmının %10'u, mahrum kalınan kâr payı olarak (c) bendinde elde edilen giderlere eklenir.

e) (ç) bendinde bulunan toplam gelir ile (d) bendinde hesaplanan değer arasındaki olumsuz fark, görev zararı kapsamında işletilen trenlerin görev zararı olarak belirlenir.

f) Van Gölü Feribot İşletmeciliğinden doğan görev zararı hesaplamasında önce Van Gölü Feribot İşletmeciliğinin toplam giderleri hesaplanır. Bunun için, işletme giderleri ve/veya yönetim giderlerinden faaliyet dışı giderlerin düşülmesi suretiyle görev zararı kapsamında Van Gölü Feribot İşletmeciliğinin toplam giderleri bulunur. Bu değere, Van Gölü Feribot İşletmeciliğiyle ilgili satışların maliyetinin %10'u kâr payı olarak eklenir.

g) Van Gölü Feribot İşletmeciliğinin, görev zararı konusu ile ilişkilendirilebilen her türlü geliri toplam gelir olarak belirlenir.

ğ) Van Gölü Feribot İşletmeciliğinin (g) bendinde belirlenen toplam gelirleri ile (f) bendinde belirlenen toplam giderler ve kâr payı toplamı arasındaki olumsuz fark Van Gölü Feribot İşletmeciliğinin görev zararı olarak belirlenir.

h) (e) bendinde belirtilen şekilde hesaplanan görev zararı kapsamında işletilen trenlerin görev zararı tutarı ile (ğ) bendinde belirtilen şekilde hesaplanan Van Gölü Feribot İşletmeciliğinin görev zararı toplamı TCDD'nin toplam görev zararı bedeli olarak tespit edilir.”

MADDE 2- Aynı Karara aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“Uygulama süresi

EK MADDE 1- (1) Bu Karar kapsamındaki görevlendirme ve görev zararı uygulaması, 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun uyarınca TCDD'nin bağlı ortaklığı statüsünde kurulacak olan Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketinin ticaret siciline kaydedildiği tarihte sona erer.”

MADDE 3- Bu Karar 18/4/2013 tarihinden geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Karar hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Bakanlar Kurulu Kararının Yayımlandığı Resmi Gazetenin

Tarihi

Sayısı

27/5/2011

27946