

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğünden:

Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihalesi yapılan Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi, Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi; Kesim 1: Çatalca Kavşağı (Km:27+862)-Yassıören Kavşağı (Km:41+167) (Nakkaş Kavşağı ve Bağlantı Yolu hariç) arası ile Kesim 7: Habibler-Hasdal Kesimi (Km:61+117-62+105) arası ile Habibler Kavşağı (A,B,F,G,H Kavşak Kolları) kesimlerinin, Erişme Kontrollü Karayolu olarak, 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun 15. Maddesi gereğince trafiğe açılması Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

1. Otoyolun bu kesimi 16.03.2019 tarih ve saat: 19:00'da trafiğe açılacaktır.

2. Belirli yerler (Köprülül Kavşaklar, Ücret Toplama İstasyonları v.b.) ve şartlar dışında Otoyola giriş ve çıkış yasaktır. Karayolu sınır çizgisi boyunca tesis edilmiş olan telçitler veya duvarlar bu tür çıkışları engellemek amacıyla tesis edildiğinden bu engellerin açılması, yıkılması, kesilmesi ve başka şekilde tahrip edilmesi yasaktır.

3. Erişme Kontrollü Karayolu olarak trafiğe açılan bu kesime, yayaların, hayvanların, motorsuz araçların, lastik tekerlekli traktörlerin, iş makinelerinin ve bisikletlilerin girmesi yasaktır.

4. Bu kesimde mecburi asgari hız 40 km/saat olup, azami hız geometrik standartların müsaade ettiği limitlerdir. (Max. 120 km/saat)

5. Erişme Kontrollü Karayolu olarak trafiğe açılan bu kesimde ve kavşaklarda duraklamak, park etmek, geri dönüş yapmak ve geri gitmek yasaktır. Zorunlu hallerde en sağdaki emniyet şeridinde (Bankette) durulabilir.

6. Otoyola cephesi bulunan müesseselerin kendi faaliyetlerini sürdürdükleri binalarına tanıtma levhaları koymak istemeleri halinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nden ve Görevli Şirketten izin almaları gerekmektedir.

7. Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihalesi yapılan Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi, Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi; Kesim 1: Çatalca Kavşağı (Km:27+862)-Yassıören Kavşağı (Km:41+167) (Nakkaş Kavşağı ve Bağlantı Yolu hariç) arası ile Kesim 7: Habibler-Hasdal Kesimi (Km:61+117-62+105) arası ile Habibler Kavşağı (A,B,F,G,H Kavşak Kolları) kesimlerinin, yapımı, bakımı ve işletilmesi sözleşmesi gereği üstlenici Görevli Şirket tarafından yürütülecektir.

8. 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun 15. Maddesi gereğince ilan olunur.

2590/1-1

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğünden:

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi, Kesim 4: İstanbul Park 1 ve 2 Kavşakları ile Bağlantı Yolu, Gebze OSB, Balçık-1 ve Balçık-2 Kavşakları ile Bağlantı Yolu, Liman Bağlantı Yolunun Demirciler Kavşağı (Km:7+258) İle D-100 ve TEM Gebze Kavşakları arası (Kavşaklar dahil,V07 viyadüğü tek taraflı olmak üzere) kesimlerinin, Erişme Kontrollü Karayolu olarak, 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun 15. Maddesi gereğince trafiğe açılması Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

1. Otoyolun bu kesimi 19.03.2019 tarih ve saat: 19:00'da trafiğe açılacaktır.

2. Belirli yerler (Köprülül Kavşaklar, Ücret Toplama İstasyonları v.b.) ve şartlar dışında Otoyola giriş ve çıkış yasaktır. Karayolu sınır çizgisi boyunca tesis edilmiş olan telçitler veya duvarlar bu tür çıkışları engellemek amacıyla tesis edildiğinden bu engellerin açılması, yıkılması, kesilmesi ve başka şekilde tahrip edilmesi yasaktır.

3. Erişme Kontrollü Karayolu olarak trafiğe açılan bu kesime, yayaların, hayvanların, motorsuz araçların, lastik tekerlekli traktörlerin, iş makinelerinin ve bisikletlilerin girmesi yasaktır.

4. Bu kesimde mecburi asgari hız 40 km/saat olup, azami hız geometrik standartların müsaade ettiği limitlerdir. (Max. 120 km./saat)

5. Erişme Kontrollü Karayolu olarak trafiğe açılan bu kesimde ve kavşaklarda duraklamak, park etmek, geri dönüş yapmak ve geri gitmek yasaktır. Zorunlu hallerde en sağdaki emniyet şeridinde (Bankette) durulabilir.

6. Otoyola cephesi bulunan müesseselerin kendi faaliyetlerini sürdürdükleri binalarına tanıtma levhaları koymak istemeleri halinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nden ve Görevli Şirketten izin almaları gerekmektedir.

7. Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi, Kesim 4: İstanbul Park-1 ve 2 Kavşakları ile Bağlantı Yolu, Gebze OSB, Balçık-1 ve Balçık-2 Kavşakları ile Bağlantı Yolu, Liman Bağlantı Yolunun Demirciler Kavşağı (Km:7+258) İle D-100 ve TEM Gebze Kavşakları arası (Kavşaklar dahil,V07 viyadüğü tek taraflı olmak üzere) kesimlerinin, yapımı, bakımı ve işletilmesi sözleşmesi gereği üstlenici Görevli Şirket tarafından yürütülecektir.

8. 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun 15. Maddesi gereğince ilan olunur. 2591/1-1

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğünden:

Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihalesi yapılan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu İş'i'nde; Bursa-(Balıkesir-Edremit) Ayrımı dahilinde Balıkesir Kuzey Kavşağı-Balıkesir Batı Kavşağı (Km:201+380-230+465) arası ve (Balıkesir-Edremit) Ayrımı-İzmir Kesimi dahilinde Akhisar Kavşağı-Saruhanlı Kavşağı (Km:315+114-339+603) arasının, 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun 15. Maddesi gereğince trafiğe açılması Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

1. Otoyolun bu kesimi 17.03.2019 tarih ve saat: 19:00'da trafiğe açılacaktır.

2. Belirli yerler (Köprülülük Kavşaklar, Ücret Toplama İstasyonları v.b.) ve şartlar dışında Otoyola giriş ve çıkış yasaktır. Karayolu sınır çizgisi boyunca tesis edilmiş olan telçitler veya duvarlar bu tür çıkışları engellemek amacıyla tesis edildiğinden bu engellerin açılması, yıkılması, kesilmesi ve başka şekilde tahrip edilmesi yasaktır.

3. Erişme Kontrollü Karayolu olarak trafiğe açılan bu kesime, yayaların, hayvanların, motorsuz araçların, lastik tekerlekli traktörlerin, iş makinelerinin ve bisikletlilerin girmesi yasaktır.

4. Bu kesimde mecburi asgari hız 40 km/saat olup, azami hız geometrik standartların müsaade ettiği limitlerdir. (Max. 120 km./saat)

5. Erişme Kontrollü Karayolu olarak trafiğe açılan bu kesimde ve kavşaklarda duraklamak, park etmek, geri dönüş yapmak ve geri gitmek yasaktır. Zorunlu hallerde en sağdaki emniyet şeridinde (Bankette) durulabilir.

6. Otoyola cephesi bulunan müesseselerin kendi faaliyetlerini sürdürdükleri binalarına tanıtma levhaları koymak istemeleri halinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nden ve Görevli Şirketten izin almaları gerekmektedir.

7. Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihalesi yapılan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu İş'i'nde; Bursa-(Balıkesir-Edremit) Ayrımı dahilinde Balıkesir Kuzey Kavşağı-Balıkesir Batı Kavşağı (Km:201+380-230+465) arası ve (Balıkesir-Edremit) Ayrımı-İzmir Kesimi dahilinde Akhisar Kavşağı-Saruhanlı Kavşağı (Km:315+114-339+603) arasının, yapımı, bakımı ve işletilmesi sözleşmesi gereği üstlenici Görevli Şirket tarafından yürütülmektedir.

8. 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun 15. Maddesi gereğince ilan olunur. 2592/1-1