

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan:

**KURUL KARARI**

**Karar No:** 8158-1

**Karar Tarihi:** 01/11/2018

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 01/11/2018 tarihli toplantısında; **Botaş Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.ř.**'nin; PİL/480-110/11077 sayılı İletim Lisansı kapsamında Petrol İşletmeleri Bölge Müdürlüğü Pk.73 01921 Ceyhan/ADANA adresinde faaliyette bulunan Yumurtalık (Ceyhan) – Kırıkkale Ham Petrol Boru Hattına ilişkin iletim tarifesinin Resmi Gazete'de yayımı tarihinde yürürlüğe girmek üzere ekteki şekilde **tadil** edilerek onaylanmasına,

karar verilmiştir.

**EK:** Botaş Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.ř. - Yumurtalık (Ceyhan) – Kırıkkale Ham Petrol Boru Hattı İletim Tarifesi.

**EPDK ONAYLI İLETİM TARİFESİ**  
**BOTAŞ**  
**YUMURTALIK (CEYHAN) - KIRIKKALE**  
**HAM PETROL BORU HATTI**

Lisansın Tarih ve Sayısı :28/04/2005 - PİL/480/110/11077  
Tesis Adresi :Petrol İşletmeleri Bölge Müdürlüğü Pk.73 01921  
Ceyhan/ADANA

## KAPSAM

**MADDE 1-** Bu tarife kapsamında aşağıda yer alan petrollere iletim hizmeti verilmesine ilişkin fiyatlandırma ile uygulamaya ilişkin diğer usul ve esasları kapsar:

Tesiste aşağıdaki petrol ve/veya petrol ürünleri iletilecektir.

HAM PETROL	X
ARA ÜRÜN	X

Tarifeye konu hizmet, iletim hizmeti alan kişiye ait petrolün teslim alınması, iletimi ve hizmet alana veya hizmet alan tarafından yetkilendirilen kişilere teslim edilmesini kapsar.

## TARİFE METODOLOJİSİ

**MADDE 2-** Tarifelerin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren ilk ay sonuna kadar aşağıdaki tabloda gösterilen fiyatlar uygulanır:

(TL/Varil)

	FİYATI
İletim Hizmeti Bedeli	2,2081

Tarifedeki hizmet bedelleri, tarifenin uygulamaya girdiği ilk ayı müteakip her ay için aşağıda yer alan eşitliğe göre virgülden sonraki 4 basamağa yuvarlanarak belirlenir.

$$f_{pt(i)} = f_{pt(i-1)} * (1 + GK)$$

**i** : Tarifenin uygulanacağı ay,

**$f_{pt(i-1)}$**  : (i-1)'nci ayda uygulanan taşıma tarifesi (TL/varil),

**$f_{pt(0)}$**  : i'nci ayda uygulanacak taşıma tarifesi (TL/varil),

**GK** : (i-1)'nci ayda (i-2)'nci ay için açıklanan Yi-ÜFE (2003=100) ve TÜFE (2003=100) değişim oranları ortalaması.

## HİZMET BEDELLERİ

**MADDE 3-** Hizmetlerin ifasında, 2. maddede yer alan eşitliğe göre her ay yeniden belirlenen hizmet bedelleri uygulanır. Bedeller 2. maddede yer alan yöntemin uygulanması hariç artırılmaz ve indirimlerde yer alan unsur haricinde indirim yapılamaz.

Fiyatlara KDV ayrıca eklenir.

## İNDİRİMLER

**MADDE 4-** Hizmetlerin ifasında indirim uygulanmamaktadır.

## **HADLER**

**MADDE 5-** Petrol Piyasası Kanunu ve ikincil mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, lisans sahibi, ham petrol 23 API'den düşük veya 47 API'dan yüksek ise (kapasite 1.000-1.140 m<sup>3</sup>/saat veya 6.000.000-7.000.000 ton/yıldır) tesisine erişim talebini ret eder.

Bununla birlikte taşıyıcı onayı ile 23 API gravitenin altındaki yerli üretim ham petrolleri diğer cins ham petrollerle paçallanıp 23-47 API aralık değerine getirilerek taşınabilecektir.

## **TEKNİK VE İDARİ ÖNLEMLER**

**MADDE 6-** Hizmet alan veya hizmet alan tarafından yetkilendirilen kişiler, tesisin işletme, teknik emniyet ve güvenlik kurallarına uymak zorundadırlar. Aksine hareket sonucu oluşacak zarar ve ziyan hizmet alan tarafından tazmin edilecektir.

### **6-a ) Tarifede geçen bazı tanımlar :**

#### **Taşıyıcı :**

Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAS) bu tarifede Taşıyıcı taraftır.

#### **Taşıyıcı :**

Boru hattı ile petrol taşımak isteyen taşıyıcılardır. (Petrol Piyasası Kanunu'na göre uygun şirketler)

#### **ITP :**

Irak-Türkiye Ham Petrol Boru Hattı ve bunlarla ilgili yardımcı tesislerden müteşekkil sistemdir.

#### **Ham petrol :**

Spesifik gravitesi (0,7927 - 0,9159), API gravitesi (23 - 47) aralığında kinematik viskozitesi 60° F'da (15,5° C) 8 - 9 cSt olan ham petroldür. Değişik türde yerli ve ithal ham petroler de olabilecektir.

#### **Varil :**

15,6° C'de 1,03 kg/cm<sup>2</sup> basınç altında ölçülen 158.984 litre hacimdir.

#### **Ceyhan Terminali (EMT):**

TAŞIYICI tarafından boru hattının Ceyhan'daki başlangıç noktasında tesis ettirilen, içerisinde 3 adet 50.000 m<sup>3</sup> kapasiteli ham petrol depolama tankı, ölçüm sistemi ve bunlarla ilgili donanımların yer aldığı tesislerdir.

#### **Deniz Terminali (MT):**

Irak - Türkiye Boru Hattı bitiminde Ceyhan'da kurulu bulunan ve Irak'a ait ham petrolün depolandığı içerisinde 12 adet 135.000 m<sup>3</sup> kapasiteli ham petrol depolama tankı, Irak-Türkiye

boru hattı ana kontrol ve kumanda merkezi, deniz yükleme tesisleri ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı tesislerin yer aldığı terminaldir.

### **Kırıkkale Varış Terminali (DT) :**

TAŞIYICI tarafından boru hattının Kırıkkale'deki bitiş noktasında tesis ettirilen içerisinde alçak ve yüksek basınç (surgerelief) sistemleri, 1 adet 1.500 m<sup>3</sup> kapasiteli relief tank, kontrol odası ve bunlarla ilgili donanımların yer aldığı tesislerdir.

### **Tapa :**

TAŞITICI'nın boru hattına giriş noktasından, çıkış noktasına kadar miktar ve teknik özelliklerini tatbikatta mümkün olduğu oranda aynen muhafaza edecek şekilde diğer ham petrollerle karıştırılmadan, ayrı olarak iletimini istediği belirli bir hacimdir.

### **Kırıkkale Rafinerisi (KK) :**

Kırıkkale'deki boru hattının bitiş noktasında bulunan rafineri tesisleri olup ham petrolün TAŞITICI tarafından teslim alındığı yerdir.

### **Boru Hattı Taşıma Kapasitesi :**

1.000 - 1.140 m<sup>3</sup>/saat veya 6.000.000 - 7.000.000 ton/yıldır. Bu kapasite 23 - 47 API aralığındaki petrol için tespit edilmiştir.

### **6-b ) Ham Petrol'ün BOTAS'a Teslim Yeri ve Miktar Tespiti :**

Taşınacak ham petrol Ceyhan Terminalindeki EMT tanklarında teslim alınacak olup, ham petrol iki şekilde temin ve teslim edilebilecektir:

- I) Irak-Türkiye Boru Hattı ile MT tanklarına gelen ham petrol,
- II) Gemi ile deniz terminaline getirilen yerli ve yabancı ham petrol,

BOTAS'ca teslim alınacak ham petrolün miktar tespiti Ceyhan Terminalindeki depolama tanklarında ASTM D 1085'e göre el ölçüsti ile yapılacak ve alınan tank ölçüleri yeni tablolar, ASTM 54 A, kullanılarak hesaplanacaktır. Burada tespit edilen ham petrol miktarı taşıma tarifesi çerçevesinde Kırıkkale Rafinerisine boru hattı ile sevk edilmek üzere BOTAS'ca teslim alınmış sayılacaktır.

TAŞITICI, ham petrolün teslim ve tesellümünde kendi personelini veya sözleşme yaptığı dış ticaret gözetim şirketi elemanını bulunduracaktır. TAŞITICI, temsilci bulundurmadığı takdirde TAŞIYICI, TAŞITICI adına hareket edecektir. Ancak taşıtıcının ham petrol aldığı şirket tarafından MT tanklarından EMT tanklarına yapılacak teslimatlarda, gemi teslimatları için uygulanacak ve yukarıda bahsedilen yöntemlere ilaveten EMT tanklarına taşıtıcının ham petrol aldığı şirket tarafından teslim edilen ham petrol miktarı tablo ASTM'deki tablo 24-29 kullanılmak sureti ile kontrol edilecek, taşıtıcının ham petrol aldığı şirket tarafından faturasına esas olacak miktar ile yukarıda sözü edilen ve eski tablolara göre tesbit edilen miktar arasında bir farklılık olması halinde TAŞIYICI, taşıtıcının ham petrol aldığı şirket ve TAŞITICI'ya haberdar edecektir.

### **6-c ) Taşımanın Sekli :**

1. TAŞIYICI, TAŞITICI adına aldığı ham petrolü, Rafineri ile mutabakat sağlayarak en kısa zamanda sevk edecektir.
2. TAŞIYICI, boru hattına Ceyhan Terminali dışındaki bir mahalde enjeksiyon ile yapılacak taşıma teklifini, sözü geçen ham petrol enjeksiyonunu sürat ve intizam ile temin edecek tesislerin TAŞITICI tarafından yapılmış olması şartıyla kabul eder.
3. Boru hattında gerektiğinde değişik kalitede ham petrolerin taşınması TAŞITICI tarafından önceden haber verilmesi halinde, TAŞIYICI bu ham petroleri ayrı ayrı Tapa'lar içinde sevk edecektir.
4. TAŞIYICI, işletme şartları müsaade ettiği takdirde TAŞITICI'nın yazılı onayı ile taşınacak değişik kalitede ham petroleri Ceyhan Terminalindeki depolarda ve boru hattında, birbirine karıştırabilir.
5. TAŞITICI, her yıl Ekim ayının birinci gününe kadar bir sonraki takvim yılı içinde taşıyacağı programladığı ham petrolün yaklaşık miktarını TAŞIYICI'ya bildirecektir. Ayrıca her takvim ayının ilk 20 günü içinde bir sonraki ayın sevkiyat programını tarih ve miktar olarak bildirecektir. TAŞITICI taşıyacağı aylık ham petrol miktarında yapmak istediği değişiklikleri de önceden TAŞIYICI'ya bildirecektir.
6. Deniz yoluyla gelip Ceyhan-Kırıkkale Boru Hattına pompalanacak ham petrol temininde yavaşma, ayrılma, yükleme ve boşaltma TAŞIYICI'nın liman tarifesi ve liman emniyet kurallarına uygun olarak yapılacaktır.

### **6-d ) Ham Petrolün Kırıkkale Rafinerisi'ne Teslim Yeri ve Miktar Tespiti :**

TAŞIYICI Ceyhan Terminalindeki EMT tanklarından teslim alınan ham petrolün boru hattı vasıtası ile taşındıktan sonra TAŞITICI'ya teslim edildiği yer Kırıkkale Rafinerisi ham petrol tanklarıdır. Rafineri tanklarında tespit edilen miktarlar her iki taraf için de bağlayıcı olup, taşıma ücretine ve kayıp tespitine esas teşkil edecektir. Bu nedenle Rafineriye yapılacak her teslimatta aşağıdaki işlemler tekrarlanacak ve Rafineri tanklarında alınan ham petrol miktarı konusunda her iki tarafta karşılıklı anlaşmaya varacaktır. Herhangi bir nedenle anlaşmazlık meydana geldiğinde ise derhal üçüncü bir hakeme gidilecektir. Her iki tarafta tank tespitlerinde temsilci olarak dış ticaret gözetim şirketi elemanı kullanabileceğinden hakem olarak seçilecek dış ticaret gözetim şirketi halen bu iş için görevliler arasından olmayacaktır.

Her iki taraftan da bağımsız olacak dış ticaret gözetim şirketinin kararı bağlayıcı olacaktır. Kırıkkale Rafineri tanklarında miktar tespiti aşağıdaki şekilde yapılacaktır:

1. Teslimat öncesi her iki tarafın temsilcileri tanklarda açılış ölçüsü alacaktır.
2. Teslimat sonrası tankın kapanışından yaklaşık altı saat sonra kapanış ölçüleri yine aynı heyet tarafından alınacaktır.

3. TAŞITICI tarafından teslim alınacak ham petrolün miktarı yukarıdaki tank ölçülerine, yoğunluk, sıcaklık ve tank kalibrasyon cetvellerinin esas alınması ile uluslararası metot ve tablolara (ASTM-54 A) göre hesaplanacaktır.
4. Yapılan bu tespitler her iki taraf içinde bağlayıcı olup, 6-f maddede de verilen hesaplama esas teşkil edecektir.
5. TAŞIYICI ölçümlerde herhangi bir nedenle temsilci bulundurmadığı takdirde TAŞITICI'nın tespitlerini aynen kabul edecektir.
6. Kırıkkale varış terminalinde metre ve rafineri tank ölçüleri paralel olarak takip edilecektir. Bu süre zarfında metre sisteminin performansı TAŞITICI tarafından kabul edildiği takdirde miktar mutabakatlarında metre sistemi esas olacaktır.

#### **6-e ) Şirketlerin Sorumlulukları**

MT ile DT arasında boru hattında kalan ham petrol ile Ceyhan Terminalindeki 3 adet 50.000 m<sup>3</sup>'lük depolama tanklarının tavan altı ham petrol stokları toplamı olan 127.500 m.ton ham petrolün mülkiyeti TAŞIYICI'ya aittir.

#### **6-f ) Hesaplama Sekli ve Mutabakat :**

6-d maddesinde belirtildiği üzere tespit edilen ham petrol miktarının Kırıkkale Rafinerisi'ne intikali esnasında olabilecek kayıpların tespiti amacı ile miktar mutabakatında, bir dış ticaret gözetim şirketi elemanı nezaretinde aşağıdaki işlemler takip edilecektir:

1. Üçer aylık dönemlerde ve bu dönemin son gününde petrol alımı ve/veya pompajı durdurulacak ve,
  - A) EMT tanklarında stok tespiti yapılacak,
  - B) Ceyhan - Kırıkkale Hattı bir önceki işletme şartlarını sağlayacak şekilde yapılacaktır.
2. Yukarıdaki tarihten başlamak kaydı ile 3 ay boyunca Kırıkkale Rafineri'sinde pompajı yapılan ham petrol miktarı Rafineri tanklarında TAŞIYICI ve TAŞITICI yetkilileri ile birlikte tesbit edilecektir.
3. Her bir üç aylık dönemin sonunda 1. maddedeki işlemler tekrarlanacaktır.
4. Miktar mutabakatı aşağıdaki formülle yapılacaktır.

$$X = A + B - C * 1,003$$

- X : Dönem Farkı (+/-) m<sup>3</sup>  
A : Madde 6-b'ye göre EMT tanklarına boşaltılan ham petrol miktarı, m<sup>3</sup>  
B : Stok farkı (+/-), m<sup>3</sup>  
C : Kırıkkale Rafineri'sine pompalanan ham petrol miktarı, m<sup>3</sup> (KK tanklarında tespit edilen)  
1,003 : Boru Hattı Fire Katsayısı

$$\text{Yıllık Fark} = X1 + X2 + X3 + X4$$

Yıllık miktar mutabakatı brüt hacim miktarları üzerinden 4 adet dönem farkının toplanması ile yapılacaktır.

TAŞITICI'nın kabulü ile metre sistemine geçildikten sonra Kırıkkale Rafinerisine pompalanan ham petrol miktarı DT'de alınan ölçüler olacaktır.

Yukarıdaki hesaplama yönteminde boru hattının aynı miktarda ham petrolü ihtiva edecek şekilde tam dolu olduğu varsayılmıştır. Yıllık farkın artı çıkması halinde kayıp ham petrol tutarı, taşıyıcı tarafından ilgili yılın boru hattından taşınmış ortalama ham petrol fiyatından ve yılın son günü T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD doları döviz satış kuru üzerinden Türk Lirasına çevrilerek tazmin edilecektir.

## **FİRE**

**MADDE 7-** TAŞIYICI, normal buharlaşma ve taşıma firelerinden doğan kayıplardan mesul değildir. Ancak, bu kayıpların miktarı %0,3 (0,003 - binde üç)'ten daha fazla olamaz.

TAŞIYICI, mücbir sebepler nedeniyle oluşabilecek kayıp ve gecikmelerden sorumlu değildir.

## **ÖDEME KOŞULLARI**

**MADDE 8-** Taşıma ücreti TAŞIYICI'nın TAŞITICI'nın Kırıkkale Rafinerisi'ndeki tanklarına teslim ettiği aylık brüt(su ve tortu miktarı çıkmadan) ham petrol miktarı üzerinden hesaplanacaktır. Faturaya esas olacak miktar, Kırıkkale varış terminalinde sayaçtan okunan miktar olacaktır. Brüt ham petrol miktarı içindeki su ve tortu miktarının %0,5 (0,005-bindebeş)'i aşmamasına özen gösterilecektir. Yukarıdaki şekli ile hesaplanan ücret üzerinden TAŞIYICI tarafından düzenlenecek fatura TAŞITICI'ya iletilecektir. Fatura tutarını TAŞITICI takip eden ayın 12 si, ayın 12'sinin tatil gününe gelmesi halinde takip eden ilk iş günü peşin olarak TAŞIYICI'ya ödeyecektir.

Ödemelerin zamanında yapılmaması halinde T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan cari reeskont oranında gecikme faizi alınacaktır.

TAŞITICI, boru hattından yılda asgari 3.000.000 M.Ton ham petrol taşıtmayı taahhüt eder. Bu miktarın altına düşülmesi halinde, arada kalan taşınmayan miktarı taşınmış gibi kabul ederek taşıma fiyatını öder. Ancak TAŞITICI firma, taahhüdünü tabii afetler, karışıklıklar, karantina, kanuni ve idari müdahaleler, grev, isyan, yangın, sel, sabotaj gibi mücbir sebeplerden dolayı taşıyamadığı takdirde taşıma bedelini ödemez.

Hizmet bedeli faturasının ait olduğu ödeme gününü takip eden 7 iş günü içinde ödenmemesi durumunda, hizmetlere son verilecektir.

## **MÜCBİR SEBEPLER**

**MADDE 9-** Ham petrol teslimini ve iletimin imkansızlaştıracak harp hali, isyan, sivil karışıklıklar, ham petrol hırsızlığı, sabotaj, düşmanca hareketler ve bu neviden hadiseler, yangın, infilak gibi olaylar, deniz hadiseleri, boru hattı arızaları, ikmali etkileyecek derecede ve önceden görülemeyecek şekilde ortaya çıkan tesisteki onarım çalışmaları, sel, kasırga, heyelan ve zelzele vesair tabii afetler dolayısıyla iletim tesisinin, nakil araçlarının ve rafinerilerin çalışamayacak derecede hasar görmesi, grev, lokavt veya hükümetçe, resmi makamlarca veya mahkemelerce alınacak çalışma, işletme, alım-satım imkanlarını kısmen



veya tamamen ortadan kaldıracak, tesisin mülkiyetini etkileyecek veya değiştiren kararlar, ürün ikmali yapacak tarafların kontrolleri dışında cereyan eden, önceden görmelerine ve tedbir almalarına imkan bulunmayan hadiselerin vukuu halinde taraflar, taahhüt ettiği hizmeti yerine getirmemiş ve/veya geciktirmiş olmaktan sorumlu tutulmayacaklardır.

## **DIğER HÜKÜMLER**

**MADDE 10-** Hizmet alan, sadece kendi ihtiyacına yönelik hizmet alabilecek olup, üçüncü şahışlar adına hizmet alamayacaktır.

Bu tarife ekli fiyat listesi ile bir bütün olup, yapılabilecek zeyilnameler de bu tarifenin ayrılmaz parçası sayılacak, zeyilnamedeki değişiklikler başkaca bir karar aranmaksızın tarifeyi değiştirecektir.

**MADDE 11-** TAŞITICI, yürürlükte olan yasal düzenlemelerden kaynaklı kendisine ait yükümlülükleri, taşıyan aleyhine sonuçlar oluşturabilecek şekilde herhangi bir gecikmeye sebep olmadan yerine getirmek zorundadır.

**MADDE 12-** Tarife kapsamında özel hükümleri belirleyecek şekilde taşıyıcı ve taşıtıcı arasında ek protokoller düzenlenebilecektir.

## **EK: FİYAT LİSTESİ**

### **I. İLETİM, HAZIRLAMA VE POMPALAMA HİZMET FİYATLARI**

Fiyatlar her ay için 2. maddede tarif edilen yönteme göre belirlenir.